



Werke Oberbaustoffe

Produktinformation

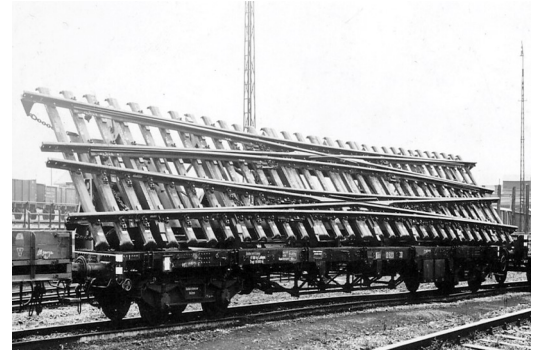
**Komplett montierte Weichen auf
Weichentransportwagen (WTW)**

Seit Jahren
bewährtes Verfahren

Durch den Einsatz von Weichentransportwagen (WTW) lassen sich Weichen, Kreuzungen und Kreuzungsweichen auf Holz- oder Betonschwellen inklusive LST-Stoffen komplett montiert in Segmentbauweise zur Baustelle transportieren.

Schon im Jahr 1933 wurden komplett montierte Weichen in Witten auf Weichentransportwagen ausgeliefert.

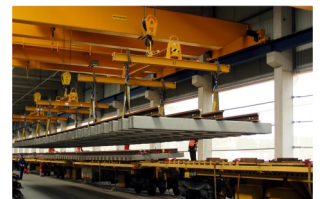
Seit dem Jahr 2002 gehört die komplett vormontierte steckerfertige Weiche wieder zum festen Lieferprogramm des Werkes Oberbaustoffe.



Weichentransportwagen eignen sich zum Transport von Weichen mit einer maximalen Schwellenlänge von 4,8 m. Sie sind für eine Geschwindigkeit von 100 km/h zugelassen. Der Transport erfolgt im Regelfall mit eigener Lok.

Vorteile der
Anlieferung von
Weichen auf
Weichentransportwagen

- ◆ Durch die Montage der Weichen im Werk wird sichergestellt, dass die Arbeiten von im Weichenbau erfahrenen Fachleuten durchgeführt werden. Somit wird eine gleichbleibende und hohe Qualität bei optimalen Standortbedingungen sichergestellt
- ◆ Gewährleistungsansprüche sind gegebenenfalls eindeutig zuzuordnen
- ◆ "just in time"-Anlieferung der Weichen und Weichenanschlüsse am Tag des Einbaues
- ◆ Hoher Komplettierungsgrad des Einbauteiles durch Verschweißung der Weichenhauptbauteile sowie Montage der erforderlichen Weichenantriebe und signaltechnischen Komponenten im Werk Oberbaustoffe
- ◆ Kontrolle der Zulieferteile mit entsprechender Vorlaufzeit. Keine Nachträge von Baufirmen auf Grund fehlender Anbaustoffe
- ◆ Vermeidung des mehrmaligen Handlings von Toleranzbauteilen durch Aufladen, Abladen, Zwischenlagern und Montieren
- ◆ Keine Einrichtung von Vormontageplätzen neben dem Gleis erforderlich
- ◆ Minimierung der Sperrpausen beim Weichenumbau, Nachbargleis kann schneller wieder befahren werden



**Haupteinsatz-
gebiete für**

Der Einsatz der Weichentransportwagen empfiehlt sich bei folgenden Rahmenbedingungen auf der Baustelle:

Weichentransportwagen

- ◆ Es stehen keine geeigneten Montageplätze in Baustellennähe zur Verfügung
- ◆ Kurze Sperrpausen für den Weichenumbau
- ◆ Lärmschutzwände oder schwierige topographische Verhältnisse in der Umgebung der Baustelle zwingen zu langen Transportwegen vom Vormontageplatz zur Einbaustelle
- ◆ Hoher Aufwand für das Einrichten eines qualitativen Montageplatzes zur Weichenvormontage
- ◆ Gleissperrungen für die Vormontage erforderlich (betriebl. Gefahrenmomente)
- ◆ Reduzierung von Lärm- und Abgasemissionen durch Montagearbeiten in Ballungsgebieten.

Lieferbare

Je nach Weichengröße bestehen mehrere Varianten zur Verladung der komplett montierten Weichen:

Weichenbauformen

Weichenbauart	Baugröße	Anzahl erforderlicher Weichentransportwagen (WTW)
EW / IBW / ABW	190-1:75 / 190-1:9	2 WTW
EW / IBW / ABW	300-1:9 / 300-1:14	3 WTW optional 2 WTW und 1 Bahnwagen (ZGV ohne Anbaustoffe*)
EW / IBW / ABW	500-1:12 / 500-1:14	3 WTW optional 2 WTW und 1 Bahnwagen (ZGV ohne Anbaustoffe*)
EW / IBW / ABW	760-1:14 / 760-1:18,5	3 WTW optional 2 WTW und 1 Bahnwagen (ZGV ohne Anbaustoffe*)
EW / IBW / ABW	1200-1:18,5	3 WTW und 1 Bahnwagen optional 2 WTW und 1 Bahnwagen (ZGV ohne Anbaustoffe*)
EW / IBW / ABW	2500-1:26,5	3 WTW und 5 Bahnwagen (bei stark gebogenen Weichen Sonderprüfung erforderlich)
EKW / DKW	190-1:7,5 / 190-1:9	2 WTW und 1 Bahnwagen
Kreuzungen	diverse Endneigungen	min. 2 WTW (Einzelfallprüfung Umsetzbarkeit erforderlich)

* Option der Lieferung der ZGV (Zungenvorrichtung) ohne Anbaustoffe erfolgt im Regelprozess bei mangelnder WTW Verfügbarkeit (Bedarf WTW größer als Kapazitätsangebot). Anpassung der LST Stoffe im Werk, Versand der ange-

**Besonderheiten beim
Einsatz der TKW**

Auf Grund begrenzter Transportkapazitäten bei den Weichentransportwagen ist eine langfristige Baustellenplanung inkl. Abstimmung der zur Verfügung stehenden Transportkapazitäten erforderlich. Die Erstellung der Weichenskizzen muss auf die WTW Verladung abgestimmt sein, d.h. Gleisjoche vor und hinter der Weiche sind mit anzugeben, damit diese ebenfalls montiert mit der Weiche geliefert werden können. Der Transport der zusätzlichen Gleisjoche erfolgt im Regelfall per Bahnwagen. Bei der Planung von Weichenbaumaßnahmen mittels Weichentransportwagen sind folgende Rahmenbedingungen zu berücksichtigen:

- ◆ Der Verlegeplan ist in Hinblick auf die WTW Verladung abzustimmen
- ◆ Auf einen ausreichend dimensionierten Kran ist zu achten.
- ◆ Kürzere Einbauzeiten sind einzuplanen.
- ◆ Keine Einrichtung von Vormontageplätzen erforderlich.
- ◆ Es sind keine Baukapazitäten für die Vormontage der Weiche zu planen.

Das Verfahren ist nicht überall einsetzbar, z.B. in engen Tunneln.

Langjährige

Das Werk Oberbaustoffe ist seit 150 Jahren der zuverlässige Lieferant für Weichen, Kreuzungen, Kreuzungsweichen und andere Oberbauteile für das Schienennetz.

Kompetenz

Grundlage für diesen langjährigen Erfolg ist die hohe Kompetenz und das Engagement der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, welche stets Neu- und Weiterentwicklungen vorantreiben.

Als eines der modernsten Produktionszentren für Weichentechnik in Europa ist das Werk Oberbaustoffe nach DIN EN ISO 9001 und 14001 zertifiziert.

Zuverlässiger

Die Zufriedenheit der Kunden steht für das Werk Oberbaustoffe an erster Stelle. Dementsprechend ist das Leistungsspektrum gestaltet. Beratung, Abwicklung, Service vor Ort und Notfallmanagement richten sich nach den Anforderungen des Kunden.

Service

DB InfraGo AG

Werk Oberbaustoffe Witten

Kronenstraße 25

58452 Witten

Telefon: +49 (0) 2302 1710-200

Intern: 9460-200

Service / Auftragssteuerung

Kronenstraße 25

58452 Witten

Telefon: +49 (0) 2302 1710-250

Intern: 9460-250

Werkteil Schwandorf

Schwellenwerkstraße 15

92421 Schwandorf

Telefon: +49 (0) 9431 29-394

Intern: 9698-394

