



Merkblatt

PZB-Bauformen mit Betriebsprogramm Punktförmige Zugbeein- flussung, System PZB 90

DB Netz AG

Technischer Netzzugang für Fahrzeuge

26. Februar 2010

Aufstellung aktueller PZB-Bauformen mit Betriebsprogramm „Punktförmige Zugbeeinflussung, System PZB 90“ für Eisenbahnfahrzeuge

Zur Überwachung des Fahr- und Bremsverhaltens des Eisenbahnfahrzeugführers sehen die eisenbahnrechtlichen Vorschriften Deutschlands ein Zugbeeinflussungssystem vor – vgl. hierzu §§ 15, 28 und 40 der Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung (EBO).

Dementsprechend muss die DB Netz AG für Strecken auf denen Geschwindigkeiten bis maximal 160 km/h gefahren werden dürfen, infrastrukturelle Einrichtungen für die erforderliche Zugbeeinflussungstechnik vorhalten und betreiben.

Damit diese wirksam werden können, sind im Bereich der Infrastruktur der DB Netz AG zum Einsatz kommenden Fahrzeuge mit den entsprechenden PZB-Fahrzeuggeräten und aktuellen Betriebsprogrammen PZB 90, die in der Regel aus softwarerealisierten Überwachungsfunktionen bestehen, auszurüsten – vgl. hierzu Richtlinie der DB Netz AG „810.0300A01, Punktförmige Zugbeeinflussung, System 90 (PZB 90)“.

Hinweis: Auf so genannten Grenzbetriebsstrecken wird die Ausrüstungspflicht mit Zugbeeinflussungstechnik auf den Eisenbahnfahrzeugen durch Länderverträge geregelt.

Die im Folgenden aufgeführten Hard- und Softwareversionen sind durch die zuständige Sicherheitsbehörde zugelassen und für den Bereich der DB Netz AG freigegeben.

| Systembezeichnung | Softwareversion | Systemmerkmale | Überwachungsprinzip | Bezugsanschrift |
|-------------------|-----------------|---|---|---|
| PZ 80R | 2.0.03 für DB | <ul style="list-style-type: none">- Rechnertechnik- in der Regel elektronische Fahrdatenregistrierung- Zugart O, M, U je nach Bremsvermögen des Zuges | <p>Überwachung</p> <ul style="list-style-type: none">- punktuell angestoßen- quasi-kontinuierlich wirkend- nicht durchgängig zwischen den Signalen <p><u>Ziel der letzten Änderung:</u> Zusätzliche Überwachung des Eisenbahnfahrzeugführers zur Verhinderung der manuellen Befreiung aus laufenden Überwachungen – z.B. von der 500 Hz-Überwachungsfunktion am Bahnsteig</p> | Siemens AG Industry Sector Mobility Division Rail Automation Ackerstraße 22 38126 Braunschweig |

| Systembezeichnung | Softwareversion | Systemmerkmale | Überwachungsprinzip | Bezugsanschrift |
|-------------------|---|--|---|--|
| I 60 R | 2.01 V 1.0 für DB 2.01 - 3.0 für S-Bahn Hamburg | <ul style="list-style-type: none"> - Rechnertechnik - elektronische Fahrdaten- registrierung - Zugart O, M, U je nach Bremsvermögen des Zuges | <p>Überwachung</p> <ul style="list-style-type: none"> - punktuell angestoßen - quasi-kontinuierlich wirkend - nicht durchgängig zwischen den Signalen <p><u>Ziel der letzten Änderung:</u> Zusätzliche Überwachung des Eisenbahnfahrzeugführers zur Verhinderung der manuellen Befreiung aus laufenden Überwachungen - z.B. von der 500 Hz-Überwachungsfunktion am Bahnsteig</p> | Thales Rail Signaling Solution GmbH Bietergemeinschaft I 60R Lorenzstr. 10 70435 Stuttgart |
| I 60ER24 | 2.0 (SW 04-22 E) für DB 2.0 (SW 04-43 C) für S-Bahn Hamburg | <ul style="list-style-type: none"> - Rechnertechnik mit Peripherie I 60 - elektronische Fahrdaten- registrierung - Zugart O, M, U je nach Bremsvermögen des Zuges | | Deuta - Werke GmbH Paffrather Str. 140 51465 Bergisch Gladbach |

| Systembezeichnung | Softwareversion | Systemmerkmale | Überwachungsprinzip | Bezugsanschrift |
|-------------------|-----------------|---|---|---|
| EBICAB 500 | 0.20 für DB | <ul style="list-style-type: none"> - Rechnertechnik mit Busanschluss zur Leittechnik - elektronische Fahrdatenregistrierung - Zugart O, M, U je nach Bremsvermögen des Zuges - Leuchtmelder, Textmeldungen und Zugdateneingabe über MMI - Übergabe von Diagnosemeldungen an zentrales Fahrzeugdiagnosesystem | <p>Überwachung</p> <ul style="list-style-type: none"> - punktuell angestoßen - quasi-kontinuierlich wirkend - nicht durchgängig zwischen den Signalen - zusätzliche Überwachung des Eisenbahnfahrzeugführers zur Verhinderung der manuellen Befreiung aus laufenden Überwachungen z.B. von der 500 Hz Überwachungsfunktion am Bahnsteig | <p>Bombardier Transportation GmbH Wolfenbütteler Straße 86 38102 Braunschweig</p> |

Anprechpartner:

DB Systemtechnik
 TTZ 125
 Dipl.-Ing. Gottfried Joost
 Caroline - Michaelis - Str. 5 - 11
 D 10115 Berlin
 Telefon: ++49 30 297 57183

DB Netz AG
 I. NMN 1
 Dipl.-Ing. Monika Möller
 Theodor - Heuss - Allee 7
 D 60486 Frankfurt am Main
 Telefon: ++49 69 265 31517