



Merkblatt **LZB**

DB Netz AG

Technischer Netzzugang für Fahrzeuge

Frankfurt am Main, 6. Dezember 2010

Inhaltsverzeichnis

1 Die aktuellen Betriebsprogramme der "Linienförmige Zugbeeinflussung" - LZB - für Fahrzeugeinrichtungen	3
1.1 Allgemeine Informationen	3
1.1.1 Rechtsgrundlage	3
1.1.2 Umsetzung bei der DB Netz AG	3
1.2 Besondere Anwendungsbestimmung	3
1.3 Besonderer Hinweis	3
2 Tabelle "LZB-Strecken und zulässige Software-Versionen - Stand: Juli 2010"	4
3 Ansprechpartner	5
3.1 DB Systemtechnik	5
3.2 DB Netz AG	5

1 Die aktuellen Betriebsprogramme der "Linienförmige Zugbeeinflussung" - LZB - für Fahrzeugeinrichtungen

1.1 Allgemeine Informationen

1.1.1 Rechtsgrundlage

Die eisenbahnrechtlichen Vorschriften Deutschlands fordern bei bestimmten Bedingungen die Ausrüstung der Fahrzeuge und Strecken mit einem Zugsicherungssystem - vgl. hierzu §§ 15, 28 und 40 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO).

1.1.2 Umsetzung bei der DB Netz AG

Zur Umsetzung der Sicherheitsanforderungen hält die DB Netz AG für Strecken, auf denen Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten von mehr als 160 km/h zum Einsatz kommen können, infrastrukturelle Einrichtungen die erforderliche Sicherungstechnik vor und betreibt sie: die Linienförmige Zugbeeinflussung - LZB L72 oder LZB L72CE. Damit diese wirksam werden kann, sind im Bereich der Schienenwege der DB Netz AG zum Einsatz kommende Fahrzeuge mit LZB-Fahrzeuggeräten und entsprechender Software auszurüsten - vgl. hierzu § 28 Abs. 1 EBO i. V. m. § 2 Abs.1 EBO und Ril 810.0200A61 "Schnellfahrstrecken für Geschwindigkeiten über 250 km/h". *

In der anliegenden Tabelle sind die für den Betrieb auf LZB L72CE-Strecken notwendigen LZB-Fahrzeug-Softwareversionen/Systemreleases aufgeführt. Sie sind durch die zuständige nationale Sicherheitsbehörde zugelassen und von der DB Netz AG für den Einsatz im Bereich der LZB L72CE-Strecken mit Freigabe bestätigt.

Bei den übrigen LZB-Strecken der DB Netz AG, die in der Tabelle nicht gesondert benannt sind, handelt es sich um LZB L72-Strecken. Der Verkehr auf diesen Strecken ist mit allen zugelassenen und freigegebenen LZB-Fahrzeug-Softwareversionen/Systemreleases möglich.

1.2 Besondere Anwendungsbestimmung

Der Einsatz der entsprechenden LZB-Fahrzeug-Softwareversion bzw. des entsprechenden LZB-Systemreleases und damit der LZB-Betrieb dürfen nur mit Fahrzeugen erfolgen, die in der DB Netz-Freigabe benannt sind. Eine gültige, fahrzeugbezogene Einstelltabelle muss auf dem führenden Fahrzeug hinterlegt sein.

Zur Bedienung der Zugbeeinflussungsanlagen sind in der Ril 483 weitere Einzelheiten geregelt - vgl. hierzu www.dbnetze.com/regelwerke . *

1.3 Besonderer Hinweis

In bestimmten LZB-Fahrzeug-Softwareversionen ist zusätzlich die Funktionalität CEII Baureihen-spezifisch implementiert - zzt. BR 403/406 und BR 423 für die S-Bahn in München.

2 Tabelle "LZB-Strecken und zulässige Software-Versionen - Stand: Juli 2010"

LZB-Strecken mit CE: Strecken-Nummer/-n	Software-/Systemrelease-Versionen m. CE-Funktionalität für LZB-Fahrzeugeinrichtungen										
	LZB 80/16								LZB 80E	EBICAB 2000DES	EBICAB 2000
	C1.8*/1.9* M4.1*	M 5.2 erw.*	M 5.3* M 5.4*	M5.9	M 6.0 erw.	≥ P2.0	≥ C2.0	≥ M7.0	≥ 04.00.01	≥ 7.4	≥ 2.5.1.7
Köln - Rhein/Main: 2690 (SFS)	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-
2691+3509+3520+3539+3627+3656	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Nürnberg - Ingolstadt – München: 5934+5850+5501	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
Hamburg - Berlin: 6100	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hamburg – Bremen: 2200	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Köln – Düren: 2600+2608	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Rastatt - Basel: 4000+4263+4280+4312+4413+4415	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Berlin – Leipzig (Halle): 6132 (6411)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Ulm – Augsburg: 5302	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

* Achtung: In diese Software ist Anhang 9 der PZB 90 noch nicht implementiert.

3 Ansprechpartner

3.1 DB Systemtechnik

Dipl.-Ing. Brigitte Stodtmeister
TTZ 125
Caroline-Michaelis-Str. 5-11
10115 Berlin

Telefon: ++49 30 297-57183
eMail: brigitte.stodtmeister@deutschebahn.com

3.2 DB Netz AG

Dipl.-Ing. Monika Möller
I.NMN 1
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Telefon: ++49 69 265-31517
eMail: monika.m.moeller@deutschebahn.com

□

* Titelbild: Zweigleisige elektrifizierte Hauptstrecke mit Linienleiter bei Paderborn in Abendstimmung; Fotograf: DB AG/Wolfgang Klee, 2003