



Dispogleise

Stand 01.04.2012

DB Netz AG

Zentrale

I.NMK 2

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung

2 Legende der peripheren Anlagen

3 Liste der Dispogleise

1 Einleitung

Die nachfolgende Übersicht enthält die von der DB Netz AG angebotenen Dispogleise. Zur Nutzung dieser Gleise kann es in Einzelfällen notwendig sein, weitere Zuführungsweichen bzw. -gleise zu nutzen. Diese sind aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht Bestandteil der nachfolgenden Darstellung. Informationen hierzu stellen die Ansprechpartner in der Niederlassung gerne zur Verfügung.

Die Art der Anbindung stellt die aktuelle Anbindung aus abrechnungstechnischer Sicht dar. Hier kann es wegen Veränderungen der betrieblichen Abläufe zu Anpassungen kommen. Als Infrastrukturbetreiber ist die DB Netz AG stetig mit der Instandhaltung und Optimierung von Qualität und Umfang Ihres Anlagenbestandes befasst. Daher kann es zu Beeinträchtigung der Nutzbarkeit aufgrund von Baumaßnahmen kommen. Gerne stellen Ihnen unsere Ansprechpartner in diesem Fall alternative Einrichtungen zur Verfügung.

2 Legende der peripheren Anlagen

- 01 Bodenschutzvorrichtung: Absorptionsmatte/Wannen-Kissen
- 02 Bodenschutzvorrichtung: Wannensystem
- 03 Bremsprobeanlage, auch funkfernsteuerfähig
- 04 Druckluftständer zur Druckluftbereitstellung
- 05 Elektrant
- 06 Gefälleausgleichsbremsen (GAB)
- 07 GAB mit versenkbarem Prellbock
- 08 Geschwindigkeitssteuerung halbautomatisch
- 09 Geschwindigkeitssteuerung vollautomatisch
- 10 Innenreinigungsanlage
- 11 Statische oder dynamische Gleiswaage
- 12 Wagenförderanlage
- 13 Wasserfüllanlage
- 14 WC-Entsorgungsanlage
- 15 50-Hz-Zugvorheizung
- 16 16 2/3-Hz-Zugvorheizung
- 17 Einstiegshilfe

3 Übersicht der verfügbaren Dispogleise der DB Netz AG

Stand 01.04.2012



Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Oberleitungslänge [m]	Nutzlänge [m]	periphere Anlagen
Mitte	Bad Hönningen	4	zweiseitig	634	634	571	
Mitte	Frankfurt-Höchst	227	zweiseitig	833	833	750	
Mitte	Fulda	246	zweiseitig	639	639	578	04
Mitte	Fulda	350	einseitig	120	120	100	
Mitte	Mainz Hbf	058/1	zweiseitig	617	617	475	04
Mitte	Mainz-Bischofsheim	555/6	zweiseitig	819	819	602	
Nord	Bad Bentheim	19	einseitig	169	169	143	
Nord	Bad Bentheim	82	einseitig	76	76	51	
Nord	Brake (Unterweser)	92	zweiseitig	734	734	674	
Nord	Bremen-Neustadt	10	einseitig	105	105	70	
Nord	Buchholz (Nordheide)	66	einseitig	1003	0	750	
Nord	Celle	14	zweiseitig	648	648	533	
Nord	Diepholz	6	zweiseitig	612	612	445	
Nord	Elmshorn	115	einseitig	246	239	212	
Nord	Emden Hbf	40	einseitig	247	247	175	16
Nord	Flensburg	47	zweiseitig	304	304	263	
Nord	Flensburg	48	zweiseitig	304	304	282	
Nord	Flensburg	49	zweiseitig	266	266	235	
Nord	Flensburg	50	zweiseitig	266	266	210	
Nord	Göttingen	17	einseitig	152	152	128	05
Nord	Göttingen	307	zweiseitig	803	803	670	
Nord	Hamburg Hbf	59	einseitig	120	0	81	
Nord	Hamburg-Altona	461	einseitig	109	109	78	
Nord	Hamburg-Altona	480	zweiseitig	228	228	193	
Nord	Helmstedt	007	zweiseitig	704	704	620	
Nord	Hildesheim	42	zweiseitig	280	0	252	

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Oberleitungslänge [m]	Nutzlänge [m]	periphere Anlagen
Nord	Itzehoe	49	einseitig	67	67	40	
Nord	Kirchweyhe	24	zweiseitig	833	833	747	
Nord	Kreiensen	105	zweiseitig	723	723	574	05
Nord	Leer (Ostfriesl)	11	einseitig	404	404	380	05
Nord	Lehrte	276	einseitig	277	277	80	
Nord	Lübeck	11	einseitig	478	0	246	
Nord	Lübeck Hbf	116	einseitig	43	0	22	
Nord	Lüneburg	152	einseitig	337	337	290	05
Nord	Lüneburg	153	einseitig	361	361	340	05
Nord	Meppen	13	einseitig	379	379	358	
Nord	Niebüll	10	einseitig	214	0	190	
Nord	Nordenham	4	zweiseitig	408	0	375	
Nord	Nordenham	9	einseitig	200	200	195	05
Nord	Northeim (Han)	40	einseitig	361	361	315	
Nord	Osnabrück	6	zweiseitig	113	113	83	
Nord	Osnabrück	66	zweiseitig	237	237	220	13
Nord	Uelzen	15	einseitig	129	129	87	
Nord	Wilhelmshaven	27	zweiseitig	269	0	196	05
Nord	Wolfsburg	238	zweiseitig	252	0	140	
Ost	Angermünde	9908	zweiseitig	685	685	664	
Ost	Bad Kleinen	15	zweiseitig	627	617	540	
Ost	Bad Kleinen	17	zweiseitig	615	615	560	
Ost	Berlin-Grunewald	315	einseitig	438	438	433	04 05 16
Ost	Berlin-Grunewald	316	einseitig	440	440	435	05 16
Ost	Berlin-Köpenick	31	zweiseitig	625	625	550	
Ost	Berlin-Moabit	443	zweiseitig	656	656	537	
Ost	Berlin-Moabit	444	zweiseitig	738	738	505	
Ost	Berlin-Ruhleben	622	zweiseitig	420	420	361	
Ost	Berlin-Ruhleben	623	zweiseitig	550	550	296	17

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Oberleitungslänge [m]	Nutzlänge [m]	periphere Anlagen
Ost	Cottbus	26-1	zweiseitig	767	767	679	
Ost	Cottbus	73	einseitig	113	113	85	
Ost	Finsterwalde (Niederlausitz)	9	zweiseitig	543	543	490	
Ost	Fürstenwalde(Spree)	3A	einseitig	626	0	620	
Ost	Grimmen	5	zweiseitig	590	590	492	
Ost	Guben	10	zweiseitig	1497	1497	952	
Ost	Guben	45	einseitig	210	0	165	
Ost	Guben	5	zweiseitig	1190	1190	738	
Ost	Löwenberg (Mark)	5	zweiseitig	630	630	520	
Ost	Neubrandenburg	16	zweiseitig	601	601	490	
Ost	Neustrelitz Hbf	11	einseitig	513	513	490	
Ost	Neustrelitz Hbf	6	einseitig	358	358	358	
Ost	Rostock Hbf	35	zweiseitig	206	206	185	
Ost	Rostock Seehafen	631	zweiseitig	605	0	560	
Ost	Rostock Seehafen	664	zweiseitig	788	0	552	
Ost	Rostock Seehafen Süd	34	zweiseitig	781	781	630	
Ost	Rostock Seehafen Süd	35	zweiseitig	738	738	590	
Ost	Rostock Seehafen Süd	36	zweiseitig	781	781	645	
Ost	Seddin	291	einseitig	90	0	80	
Ost	Stern (Buchholz)	2	zweiseitig	547	0	547	
Ost	Zossen	4	zweiseitig	523	523	425	
Süd	Augsburg	080	einseitig	128	128	113	
Süd	Augsburg	825	zweiseitig	820	820	782	
Süd	Dachau Bahnhof	10	einseitig	168	0	150	
Süd	Dachau Bahnhof	11	einseitig	141	0	130	
Süd	Fürth (Bay) Hbf	46	zweiseitig	223	223	182	
Süd	Garching	6	einseitig	494	0	418	
Süd	Geroldshausen	6	einseitig	175	0	109	
Süd	Ingolstadt	48	zweiseitig	783	783	734	

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Oberleitungslänge [m]	Nutzlänge [m]	periphere Anlagen
Süd	Lauda	41	einseitig	88	0	79	
Süd	Osterhofen (Niederbay)	610	einseitig	270	0	234	
Süd	Passau Hbf	140	einseitig	58	58	50	
Süd	Passau Hbf	141	einseitig	58	58	50	
Süd	Regensburg Hbf	285	zweiseitig	176	0	160	05 16
Süd	Regensburg Hbf	286	zweiseitig	222	0	209	04 05 13 16
Süd	Regensburg Hbf	316	zweiseitig	858	858	747	
Süd	Windsfeld-Dittenheim	105	einseitig	318	318	300	
Süd	Windsfeld-Dittenheim	106	einseitig	349	349	330	
Südost	Angersdorf	6	zweiseitig	434	434	405	
Südost	Angersdorf	8	zweiseitig	410	410	315	
Südost	Angersdorf	9	zweiseitig	493	493	300	
Südost	Bitterfeld	6757	einseitig	240	240	180	
Südost	Blankenburg (Harz)	155	einseitig	370	370	350	
Südost	Brandenburg Hbf	1155	einseitig	305	0	216	
Südost	Coswig (Anh)	21	zweiseitig	585	585	570	
Südost	Döbeln Hbf	S6	zweiseitig	639	0	440	
Südost	Dresden	14Gbf	einseitig	517	0	458	04 05 16
Südost	Dresden	222	einseitig	174	174	121	
Südost	Dresden	24Gbf	einseitig	263	0	240	
Südost	Dresden	328	einseitig	138	138	95	
Südost	Ebersbach (Sachs)	7	einseitig	647	0	600	
Südost	Eilenburg	19	einseitig	119	119	119	
Südost	Elsterwerda-Biehla	6N	zweiseitig	350	350	310	
Südost	Freital-Potschappel	5	einseitig	705	0	528	
Südost	Güsen (Kr Genthin)	2506	zweiseitig	841	841	695	
Südost	Hosena	1S	einseitig	415	271	382	
Südost	Hoyerswerda	18	zweiseitig	856	856	230	
Südost	Leinefelde	204	einseitig	270	270	210	

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Oberleitungs-länge [m]	Nutzlänge [m]	periphere Anlagen
Südost	Leipzig	5053	zweiseitig	219	219	160	13
Südost	Neumark (Sachs)	8007	zweiseitig	266	266	220	
Südost	Radeberg	7	zweiseitig	518	0	470	
Südost	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	10	einseitig	39	39	21	
Südost	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	32	einseitig	128	80	120	
Südost	Salzwedel	151	zweiseitig	817	0	750	
Südost	St Egidien	6704	zweiseitig	543	543	474	
Südost	Stendal	612	einseitig	140	0	70	
Südost	Werdau	7807	zweiseitig	709	709	582	
Südwest	Aalen	231	zweiseitig	161	161	143	
Südwest	Balingen (Württ)	5	zweiseitig	452	0	452	
Südwest	Crailsheim	8	zweiseitig	415	415	340	
Südwest	Eberbach	22	einseitig	111	0	90	05
Südwest	Geislingen (Steige)	30	einseitig	64	64	40	
Südwest	Goldshöfe	3 R	zweiseitig	361	361	311	
Südwest	Hausach	5	zweiseitig	635	635	580	
Südwest	Heilbronn	507	einseitig	264	0	86	
Südwest	Heilbronn	K6	zweiseitig	126	126	107	
Südwest	Kaiserslautern Hbf	180	einseitig	384	384	170	
Südwest	Karlsruhe	2 BW	einseitig	117	0	103	
Südwest	Karlsruhe West	104	zweiseitig	749	697	634	
Südwest	Karlsruhe West	114	einseitig	91	91	70	
Südwest	Konstanz	6	zweiseitig	540	540	490	
Südwest	Kornwestheim Pbf	447	einseitig	154	0	115	05
Südwest	Landsweiler-Reden	5	zweiseitig	680	680	419	
Südwest	Lauchringen	5	zweiseitig	599	0	390	
Südwest	Mannheim Hbf	95	einseitig	50	0	31	
Südwest	Mannheim Industriebahnhof	203	zweiseitig	538	538	490	
Südwest	Mannheim Rbf	M 513	einseitig	64	64	45	

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Oberleitungslänge [m]	Nutzlänge [m]	periphere Anlagen
Südwest	Mannheim Rbf	P 54	zweiseitig	234	193	88	
Südwest	Mannheim-Rheinau	11	einseitig	61	0	19	
Südwest	Mannheim-Waldhof	24a	einseitig	194	194	172	
Südwest	Mengen	5	zweiseitig	402	0	380	
Südwest	Metzingen (Württ)	613	einseitig	98	29	83	
Südwest	Offenburg Gbf	E 5	zweiseitig	112	112	70	
Südwest	Rottweil	57	einseitig	384	384	236	
Südwest	Rottweil	58	einseitig	203	203	180	
Südwest	Singen (Hohentwiel)	11	zweiseitig	599	599	535	
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	108	zweiseitig	628	628	554	
Südwest	Stuttgart-Vaihingen	206	zweiseitig	468	468	423	
Südwest	Stuttgart-Zuffenhausen	128	einseitig	269	269	241	05
Südwest	Sulzbach (Saar)	3	zweiseitig	624	624	585	
Südwest	Sulzbach (Saar)	31	einseitig	71	71	60	
Südwest	Titisee	5	einseitig	436	0	200	
Südwest	Villingen (Schwarzw)	41b	einseitig	30	0	30	
Südwest	Villingen (Schwarzw)	62	einseitig	197	185	110	
Südwest	Wilhelmsglück	1	zweiseitig	610	610	570	
Südwest	Worms	97	zweiseitig	97	97	62	
Südwest	Wörth (Rhein)	30	einseitig	197	0	135	
West	Aachen	13	zweiseitig	887	887	777	
West	Aachen	14	zweiseitig	821	821	724	
West	Aachen	15	zweiseitig	888	806	727	
West	Aachen	16	zweiseitig	809	809	730	
West	Aachen	17	zweiseitig	797	797	700	
West	Aachen	18	zweiseitig	799	799	700	
West	Aachen	19	zweiseitig	745	745	680	
West	Aachen	21	zweiseitig	748	748	650	
West	Aachen	22	einseitig	781	781	700	

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Oberleitungslänge [m]	Nutzlänge [m]	periphere Anlagen
West	Aachen	25	zweiseitig	545	545	480	
West	Ahlen	9	zweiseitig	867	867	825	
West	Baal	4	zweiseitig	762	762	648	
West	Bonn	207	zweiseitig	804	804	759	
West	Datteln	103	zweiseitig	904	904	738	
West	Datteln	104	zweiseitig	697	697	588	
West	Detmold	303	einseitig	548	548	490	
West	Dortmund-Mengede	10	zweiseitig	554	554	503	
West	Dortmund-Mengede	8	zweiseitig	646	646	604	
West	Dortmund-Mengede	9	zweiseitig	607	607	536	
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	228	einseitig	565	565	550	
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	229	zweiseitig	539	539	500	
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	230	zweiseitig	534	534	500	
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	231	einseitig	629	629	580	
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	232	einseitig	665	665	610	
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	234	zweiseitig	733	733	610	
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	235	zweiseitig	632	0	600	
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	250	einseitig	1022	0	950	
West	Emmerich	06	zweiseitig	701	701	658	
West	Essen-Kray Nord	706	zweiseitig	694	694	623	
West	Herne	012	zweiseitig	298	298	214	
West	Hilden	6	zweiseitig	757	757	670	
West	Hilden	7	zweiseitig	843	678	646	
West	Hürth-Kalscheuren	55	zweiseitig	798	798	615	
West	Hüttental-Geisweid	503+	zweiseitig	656	656	506	
West	Hüttental-Geisweid	504+	zweiseitig	465	465	440	
West	Köln-Kalk Nord	10	zweiseitig	825	825	701	
West	Köln-Kalk Nord	11	einseitig	796	796	677	
West	Köln-Kalk Nord	174	zweiseitig	872	872	741	

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Oberleitungslänge [m]	Nutzlänge [m]	periphere Anlagen
West	Köln-Kalk Nord	189	einseitig	710	710	604	
West	Köln-Kalk Nord	191	zweiseitig	666	666	566	
West	Köln-Kalk Nord	192	einseitig	807	752	686	
West	Köln-Kalk Nord	193	einseitig	698	698	593	04
West	Köln-Kalk Nord	200	zweiseitig	656	656	558	
West	Köln-Kalk Nord	226	einseitig	302	302	186	
West	Köln-Kalk Nord	227	einseitig	135	0	125	
West	Köln-Kalk Nord	228	einseitig	116	0	116	
West	Köln-Kalk Nord	229	einseitig	148	0	120	
West	Köln-Kalk Nord	231	einseitig	345	0	340	
West	Köln-Kalk Nord	37	einseitig	138	138	118	05
West	Köln-Kalk Nord	8	zweiseitig	624	624	530	
West	Köln-Kalk Nord	9	einseitig	674	674	573	
West	Königswinter	5	zweiseitig	464	464	407	
West	Mönchengladbach-Rheindahlen	4	zweiseitig	793	0	465	
West	Oberhausen West	43	zweiseitig	687	687	466	04
West	Oberhausen West	44	zweiseitig	756	756	703	04
West	Oberhausen West	45	zweiseitig	781	781	760	04
West	Oberhausen West	47	zweiseitig	904	904	847	
West	Oberhausen West	48	zweiseitig	723	723	701	
West	Oberhausen West	50	zweiseitig	601	601	571	
West	Oberhausen West	51	zweiseitig	643	643	620	
West	Oberhausen West	52	einseitig	726	726	465	
West	Oberhausen West	58	einseitig	485	485	305	
West	Oberhausen West	60	zweiseitig	645	645	589	
West	Oberhausen West	67	zweiseitig	687	687	664	
West	Oberhausen West	68	einseitig	1102	1102	937	
West	Remscheid Güldenwerth	203	zweiseitig	531	0	461	
West	Remscheid-Lüttringhausen	3	zweiseitig	466	0	420	

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Oberleitungslänge [m]	Nutzlänge [m]	periphere Anlagen
West	Schwerte (Ruhr) Ost	304	zweiseitig	838	0	632	
West	Trompet	7	zweiseitig	674	674	350	
West	Unna	6	zweiseitig	754	754	690	
West	Viersen	134	zweiseitig	844	844	787	
West	Wesel	7	zweiseitig	570	570	525	
West	Wickede (Ruhr)	203	zweiseitig	683	0	496	

Impressum

Herausgeber:

DB Netz AG

Preise und Produkte

Mainzer Landstraße 201-203

D-60326 Frankfurt am Main

Änderungen vorbehalten

Einzelangaben ohne Gewähr

Stand: 01.04.2012

www.dbnetze.com/fahrweg