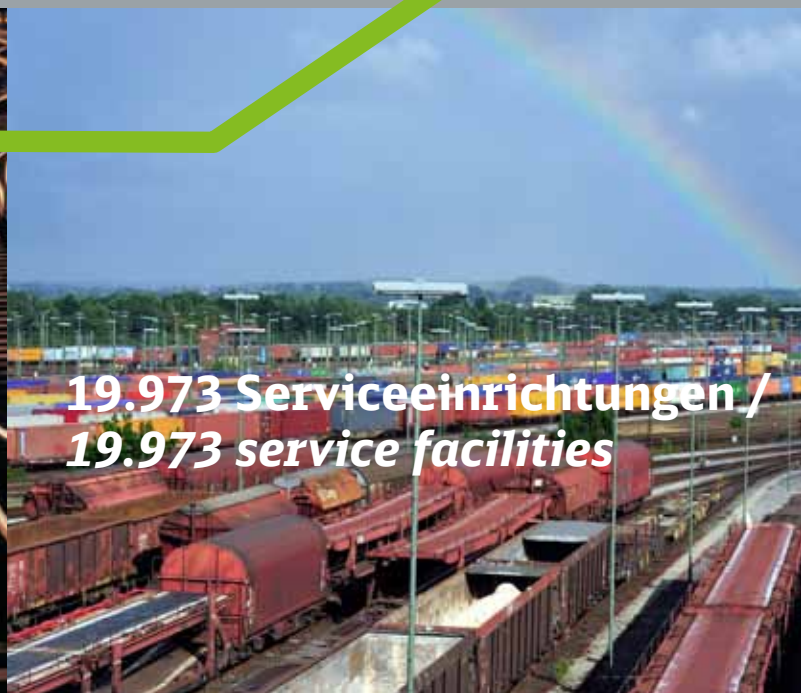
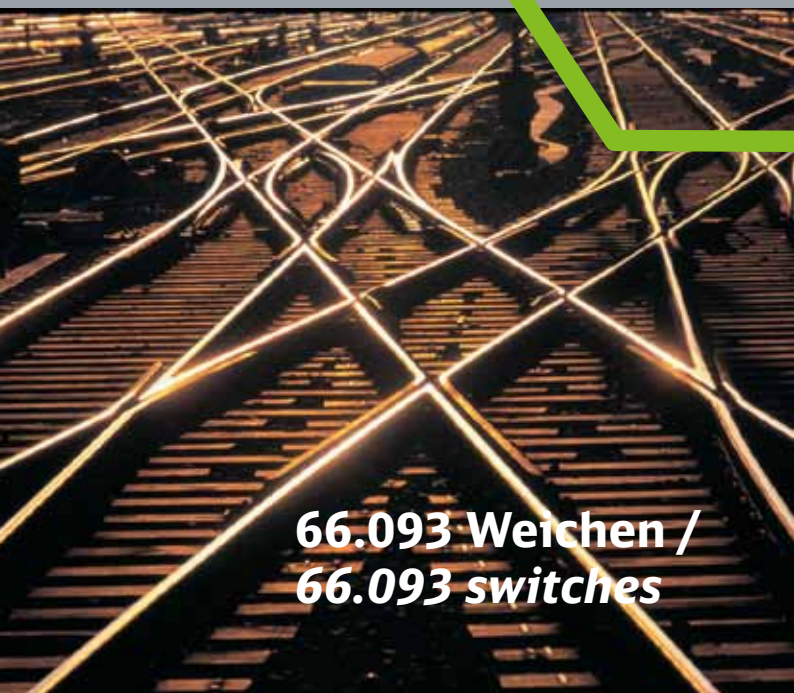




DB Netz AG –
mit Weitsicht Zukunft planen

DB Netz AG –
planning the future with foresight

Die Basis der Zukunft. DB Netze.
The Basis for the Future. DB Netze.





**63.663 km Gleise /
63.663 kilometres
of track**



**4.297 Stellwerke /
4.297 signalboxes**



**798 Tunnel /
798 tunnels**

27.273 Eisenbahnbrücken / 27.273 railway bridges and viaducts



Mit Weitsicht Zukunft planen: DB Netz AG

Millionen von Menschen in ganz Deutschland verlassen sich tagtäglich auf die zuverlässigen Verbindungen des Bahnverkehrs.

Die Grundlage dafür schaffen wir, die DB Netz AG, das größte und leistungsfähigste Schieneninfrastrukturunternehmen Europas.

Stetige Weiterentwicklung, innovative Technologien und qualifizierte Mitarbeiter gewährleisten, dass wir unseren Kunden, den Eisenbahnverkehrsunternehmen, eine moderne und umfassende Schieneninfrastruktur zur Verfügung stellen können. Dafür, dass jeden Tag 32.000 Personenverkehrs- und Güterzüge im gesamten Bundesgebiet reibungslos und zielsicher unterwegs sind, schaffen wir die Voraussetzungen.

Als Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG gibt es für die DB Netz AG heute und in Zukunft eine klare Ausrichtung: den Bedürfnissen unserer Kunden zielgenau zu entsprechen und die überragenden Vorteile der umweltfreundlichen Bahn gegenüber Straße, Schifffahrt und Luftverkehr kontinuierlich auszubauen.

So bringen wir täglich Visionen auf den Weg – und ans Ziel. Denn Verantwortung verpflichtet.

Planning the future with foresight: DB Netz AG

Millions of people all over Germany depend on reliable rail services every day.

At DB Netz AG, the largest rail infrastructure company in Europe, we make sure they are not disappointed.

A continuous process of development, the use of innovative technologies and a dedicated workforce of qualified employees enable us to offer our customers, the railway undertakings, a modern rail infrastructure designed to meet all their needs. In this way, we provide the prerequisites to ensure that 32,000 passenger and freight trains operate trouble-free and arrive punctually at their destinations.

DB Netz AG's focus today and in the years ahead is quite clear - to give its customers precisely what they need and to continuously enhance the enormous benefits rail offers as an environmentally friendly mode of transport compared with inland waterway, road, air and maritime transport.

We bring visions closer every day – to ensure they become reality, because accepting responsibility also carries with it a commitment.

Leistungsspektrum / *Range of services*



Vermarktung
Marketing

Neu- und Ausbau
New build and upgrades

Instandhaltung
Maintenance



Alles hängt zusammen: Das weitreichende Aufgabenspektrum der DB Netz AG

Um auf unseren Gleisen einen reibungslosen Bahnverkehr zu sichern und Kapazitäten zu schaffen, gilt es Enormes zu leisten:

Neben der Vermarktung unserer Produkte und der Konzeption von Fahrplänen steht die tägliche Betriebsführung im Fokus. Zusätzlich investieren wir in die Instandhaltung und realisieren Neu- und Ausbauprojekte.

Über 34.000 Mitarbeiter sorgen für eine perfekt vernetzte Schieneninfrastruktur und für einwandfreie Verbindungen – regional, national und international.

Coordination is key: The wide variety of tasks performed by DB Netz AG

To guarantee trouble-free rail services and more capacity on our tracks, there are gargantuan tasks to be performed - the key focus, besides marketing our rail services and preparing timetables, is on day-to-day operations management. But we do much more than that – we invest in maintenance, for example, and implement new builds and upgrades.

We have a workforce of over 34,000 employees committed to providing a fully integrated rail infrastructure and trouble-free services – at regional, national and international level.

Fahrplan
Timetable

DB NETZE

Betrieb
Operations



Mobilität nach Maß: Die Vermarktung von Trassen und Anlagen

Den individuellen Bedürfnissen von mehr als 370 Eisenbahnverkehrsunternehmen nach zuverlässigen und effektiven Bahnverbindungen zu entsprechen, ist das Anliegen der DB Netz AG. Mit großer Flexibilität werden bei der Vermarktung der Trassen und Anlagen maßgeschneiderte Lösungen entwickelt. Für den nationalen und internationalen Personen- und Güterverkehr stehen je nach Trassenwunsch unterschiedliche Produktvarianten zur Verfügung, die den jeweiligen Erfordernissen entsprechen. Bereits heute werden mehr als 1 Milliarde Trassenkilometer auf unserem Schienennetz zurückgelegt.

Dazu wird die Nutzung von 19.973 Serviceeinrichtungen angeboten, u. a. Zugbildungsanlagen, Abstellanlagen, Dispositionsgleise, Ladestellen sowie Infrastrukturanschlüsse, die den Zugang zum Streckennetz ermöglichen.

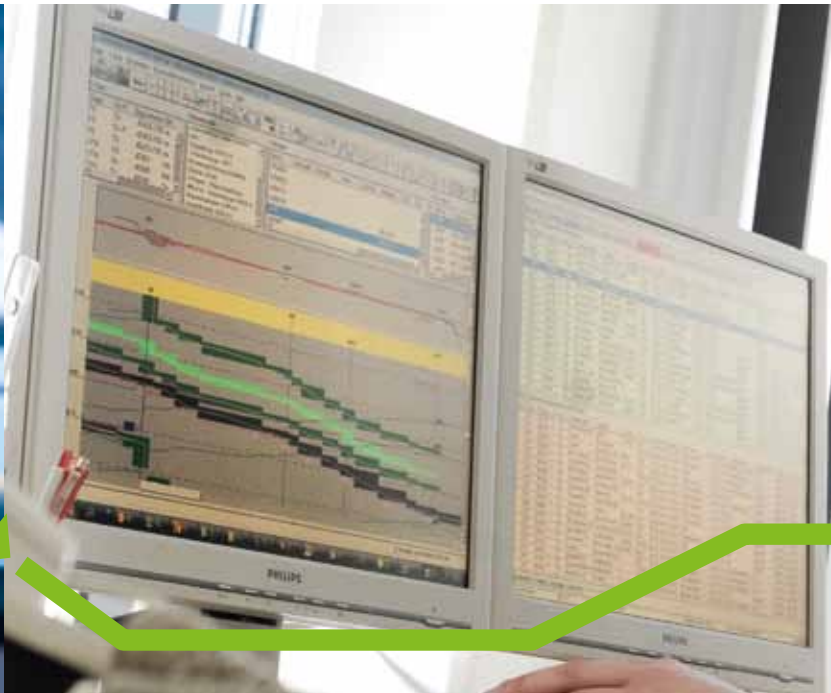
Gemeinsam mit umfassenden Beratungs- und Serviceleistungen werden so verlässliche Trassenverbindungen nach Maß geschaffen.

Tailored mobility: The marketing of train paths and facilities

Satisfying the individual needs of over 370 railway undertakings that wish to provide reliable and effective rail services on a daily basis is DB Netz AG's greatest concern. When developing tailor-made solutions for the marketing of train paths and facilities, therefore, we place a strong focus on flexibility. To provide for the needs of both national and international passenger and freight services, for example, we have a variety of service packages available to meet the customer's specific train path requirements. We currently provide over 1 billion train path kilometres on our rail network.

We also offer the use of 19,973 service facilities that include train formation facilities, stabling sidings, dispatching tracks, loading points and infrastructure connections that provide access to the rail network.

We combine all of this with comprehensive consultancy and other services to create reliable train paths that are tailored to the customer's specific needs.



Perfektes Timing: Die Erstellung der Fahrpläne

Pünktlich ankommen und abfahren, bequem umsteigen, ob in Ballungsgebieten, ländlichen Regionen oder bei grenzüberschreitenden Verbindungen – Millionen von Menschen verlassen sich täglich darauf. Auch ansässige Wirtschaftsunternehmen nutzen die Schiene zum Transport ihrer Güter. Der Fahrplan ist das Herzstück des Güter- und Personenverkehrs und erfordert höchste Präzision.

Eine unglaubliche Fülle an Informationen wird dabei detailliert berechnet und miteinander in Einklang gebracht. Dazu gehören Halte-, Umsteige- und Knotenpunkte, Signale, Weichen und viele weitere Komponenten wie Steigungen und Gefälle von Bahnstrecken.

Aufbauend auf einer intensiven Kundenbetreuung arbeiten unsere Mitarbeiter schon 8 Monate vor Fahrplanwechsel an der Konzeption und Erstellung des Netzfahrplans. Zugleich werden spontane Transportwünsche bis kurz vor Abfahrt flexibel im Gelegenheitsverkehr umgesetzt.

Mit dem Einsatz moderner Informationstechnologie und auf der Basis einer weitsichtigen Planung, in die die Eisenbahnunternehmen frühzeitig mit einbezogen werden, erstellen wir jährlich über 59.000 Trassenangebote im Netzfahrplan und circa 850.000 im Gelegenheitsverkehr.

Perfect timing: Preparing the timetables

Punctual arrivals and departures and no hassle changing trains, whether in major cities, rural districts or on cross-border services – these are the little things that millions of travellers rely on daily, while companies up and down the country these days benefit from the reliability of rail services for transporting their goods. And at the heart of all passenger services and freight operations is the timetable - and it beats with absolute precision.

An incredible amount of detailed information is calculated and individual items combined to produce each year's timetable. These include stops and transfer points, nodes, signals, switch and crossing systems, and many other components, such as rising and falling gradients on railway lines.

In close consultation with customers, our staff start planning and preparing the working timetable 8 months before timetable changeover. They also ensure that enough flexibility has been built in to include spontaneous requests for transport services made shortly before departure in the occasional services category.

Using advanced IT systems and long-term planning, in which the railway companies are involved at an early stage, we include over 59,000 train paths in the working timetable and around 850,000 in the occasional services category.



Bestens koordiniert: Der Betrieb von 32.000 Zügen pro Tag

Um täglich den reibungslosen Zugverkehr innerhalb Deutschlands auf allen Schienen zu gewährleisten, bedarf es sowohl in unserer Netzleitzentrale in Frankfurt am Main als auch in unseren sieben Betriebszentralen in jedem Moment allerhöchster Wachsamkeit. Immerhin sprechen wir von circa 2,75 Millionen Kilometern, die täglich von circa 32.000 Zügen auf dem Schienennetz der DB Netz AG gefahren werden.

Hierzu wird ein Großteil der Strecken zu jeder Tages- und Nachtzeit überwacht, gesteuert und disponiert: Personenfernverkehr, Regionalverkehr und Güterverkehr.

Ein Maximum an Qualität und Sicherheit bietet dabei heute hochmoderne Computertechnik, die eigens für diese Zwecke entwickelt wurde. Unsere Netzkoordinatoren, Disponenten und Fahrdienstleiter haben so alles stets im Blick und sind jederzeit in der Lage, auf jede Entwicklung unmittelbar und angemessen zu reagieren.

Perfect coordination: operating 32,000 trains a day

Providing trouble-free train services throughout Germany requires maximum attention and concentration at all times in our network control centre in Frankfurt and our seven operations control centres. No small task when one considers that some 32,000 trains per day cover around 2.75 million kilometres on DB Netz AG's rail network every day.

For this reason, long-distance and regional passenger services, in addition to freight operations, are scheduled, monitored and controlled at all times of the night and day on the majority of the lines.

State-of-the-art computer technology developed specifically for this purpose provides an absolute maximum in terms of quality and safety. As a result, our network coordinators, dispatchers and traffic controllers can see what's happening at all times and are always in a position to respond to any development immediately and appropriately.



Unter dem rollenden Rad: Die Instandhaltung des Netzes

Meter für Meter, Strecke für Strecke – die Qualität des gesamten Schienennetzes und aller dazugehörigen technischen Anlagen ist die Grundvoraussetzung für den intakten Personen- und Güterverkehr. Mit speziellen Mess- und Prüfwerkzeugen wie modernster Ultraschalltechnik wird die gesamte Schieneninfrastruktur überwacht, die Leit- und Sicherungstechnik, die Oberleitungen und alle Ingenieurbauwerke werden inspiziert. Alle notwendigen Wartungen, Entstörungen und Instandsetzungen werden professionell ausgeführt. Vorsorgend wird die Qualität der Schienen und die Stabilität der Gleisbette ständig kontrolliert. Bei Bedarf werden Eisenbahnschwellen und Millionen Tonnen von Schotter erneuert, Weichen und Schienen ausgewechselt, Brücken saniert und der Vegetationsschnitt fachgerecht durchgeführt.

Dabei setzen wir unseren Maschinenpark – einer der modernsten Europas – mit seinen über 100 Großbaumaschinen ein. Aber auch das fachgerechte Recycling und die umweltgerechte Entsorgung alter Materialien in unserem eigenen Aufbereitungswerk gehören dazu – übrigens das einzige seiner Art in Deutschland.

While the wheels roll: network maintenance

Metre for metre, line for line – the quality of the entire rail network and all the related equipment and systems is absolutely essential for ensuring that passenger and freight services run smoothly at all times. Using special measuring and inspection tools, such as state-of-the-art ultrasonic technology, the entire rail infrastructure is monitored and the command and control systems, overhead lines and all the civil engineering structures inspected. All the necessary maintenance, troubleshooting and repairs are carried out by professionals. To ensure that standards are constantly maintained, the quality of the rails and the stability of the track bed are continuously monitored. As and when necessary, sleepers and millions of tonnes of ballast are renewed, points and rails replaced, bridges, viaducts and tunnel sections refurbished and vegetation along the railway lines cut back by specialists.

To handle work as tough as this, we have a heavy equipment fleet of over 100 large units – one of the most modern in Europe. Specialist recycling and environmentally sound disposal of used materials in our own processing facility – the only one of its kind in Germany incidentally – are also included.

Neu- und Ausbau / *New builds and upgrades*

Richtungsweisend: Neu- und Ausbau des Netzes

Den klima- und umweltfreundlichen Bahnverkehr für Personen und Güter noch effizienter und zeitsparender zu gestalten, ist das Ziel aller Neu- und Ausbaumaßnahmen. Dazu gehören eine zukunftsweisende und angemessene verkehrsstrategische Planung, die bauliche Realisierung sowie die technische Inbetriebnahme. Diese Projekte bedürfen großer Weitsicht und müssen in jedem Stadium mit Augenmaß koordiniert werden. Ökologische und regionale Aspekte werden in die planerischen Überlegungen von Anfang an mit einbezogen.

Konzipiert und realisiert wird all dies so, dass der planmäßige Schienenverkehr kaum beeinträchtigt wird. Durch den Neu- und Ausbau zahlreicher innerdeutscher und innereuropäischer Verbindungen gelingt es der DB Netz AG, die Attraktivität der Bahn erheblich zu steigern.

Showing the way: New build and network upgrading

The ultimate goal of all the new build and upgrade projects we undertake is to make environment and climate-friendly rail services even more energy efficient and to reduce journey times even further for passengers and freight. This involves the development of an appropriate strategy that focuses on the transport needs of the future, the completion of the engineering work and putting the new system into operation.

Such projects require vision and foresight, and each individual phase must be seamlessly integrated into a perfectly coordinated whole, with ecological and regional aspects included in the planning considerations right from the start.

It is also essential that everything is conceived and implemented in such a way that scheduled rail services are hardly affected. With new and upgraded lines on numerous routes within Germany and on European transit routes, DB Netz AG is increasing rail's attractiveness considerably.

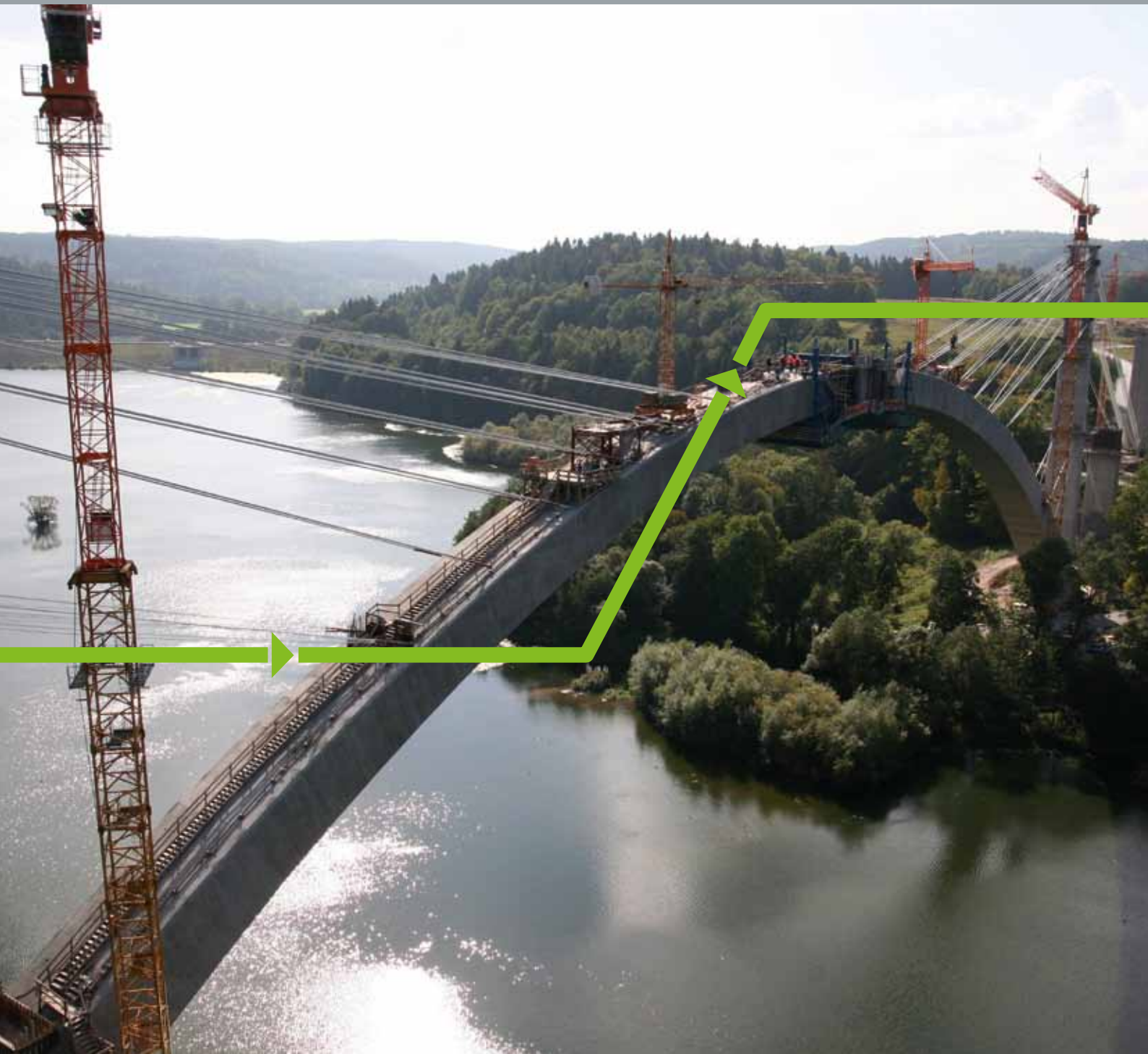


VDE 8 – Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nummer 8

Das VDE 8 wurde als Verkehrsprojekt der deutschen Einheit 1991 vom Bund beschlossen. Es gilt nicht nur als eine der bedeutungsvollsten Verbindungen innerhalb Deutschlands, sondern auch im Rahmen des transeuropäischen Schienennetzes. Die neue Strecke, die eine Fahrtgeschwindigkeit von bis zu 300 km/h ermöglicht, wird die Dauer der Bahnreisen zwischen München und Berlin von 6 auf 4 Stunden reduzieren. Die DB Netz AG schafft so eine der wichtigsten und dabei umwelt- und klimafreundlichsten Verkehrsachsen zwischen Süd- und Nordeuropa.

VDE 8 – German Unity Transport Project 8

VDE 8 was approved as a Germany Unity transport project by the Federal Government in 1991. It is regarded as one of the most vital rail projects not only for Germany, but also for the trans-European rail network. Designed for maximum speeds of up to 300 km/h, the new line will reduce journey times between Munich and Berlin from 6 to 4 hours. DB Netz AG is thus creating one of the most important environment and climate-friendly transport corridors between southern and northern Europe.





Starke Programme: Mit Verantwortung investieren

Der Zukunftsfähigkeit des Personen- und Güterverkehrs mit seinen Wachstumspotentialen Rechnung zu tragen, ist die Aufgabe einer verantwortungsvollen Planung.

Dafür hat die DB Netz AG eine Investitionsstrategie entwickelt, die die Schiene fit für die Zukunft macht. Dazu gehört ein Sofortprogramm, das die Anbindung von Seehäfen an das Hinterland weiter verbessern und dem dort zunehmenden Verkehr gerecht werden soll. Um die Leistungsfähigkeit der bestehenden Anlagen zu erhöhen, werden die Leit- und Sicherungstechnik optimiert, zusätzliche Weichenverbindungen geschaffen und Überholungsgleise verlängert. Diese Maßnahmen ermöglichen bis zum Jahre 2015 eine deutliche Kapazitätssteigerung des Güterverkehrs auf 140 Milliarden Tonnenkilometer.

Begleitend werden mit Mitteln aus dem Konjunkturprogramm des Bundes Aus- und Neubau von Containerumschlaganlagen, wie die Modernisierung der bestehenden Umschlagbahnhöfe in Köln-Eifeltor und Hamburg-Billwerder, verwirklicht.

Powerful programmes: investing with a sense of responsibility

Maximising the growth potential of passenger and freight transport to ensure the future viability of rail requires responsible planning.

To this end, DB Netz AG has developed an investment strategy designed to ensure that rail is geared for the future, which includes a commitment to take immediate action for the improvement of services between the seaports and the hinterland, for example, in order to cope with increasing traffic volumes. To increase the capacity of the existing infrastructure, command and control systems will be optimised, additional switch and crossing units installed and passing tracks lengthened, resulting in a significant increase in freight capacity above 140 billion tonne-kilometres by 2015. This will be accompanied by the construction of new container terminals and upgrading of existing facilities, such as the modernisation of the existing intermodal stations in Cologne-Eifeltor and Hamburg-Billwerder, with funds provided under the Federal Government's Economic Stimulus Programme.



Ergänzend soll in Abhängigkeit von der Finanzierung durch den Bund zeitnah ein Wachstumsprogramm mit einem Volumen von rund 2 Milliarden Euro umgesetzt werden. Kern des Wachstumsprogramms ist die bessere Verteilung der Hauptverkehrsströme auf das gesamte Netz. Mit gezielten Maßnahmen wie der Verlängerung von Überholungs- und Wartegleisen, der Neuordnung von Verkehrsknoten sowie dem gezielten Ausbau von Alternativrouten sollen zusätzliche Kapazitäten geschaffen werden.

Im Fokus zukünftiger Investitionen stehen auch die großen Maßnahmen der Bundesverkehrswegeplanung, wie zum Beispiel der Ausbau der Rheintalbahn zwischen Karlsruhe und Basel.

Weitere Mittel werden kontinuierlich in die Wartung und Instandhaltung des bestehenden Schienennetzes investiert. Insgesamt fließen somit jährlich über 5 Milliarden Euro in die Eisenbahninfrastruktur.

Mit starken Programmen für ein starkes und zukunftsfähiges Schienennetz in Deutschland – die DB Netz AG.

A supplementary growth programme valued at around 2 billion euros is to be implemented depending of the timely financing of the Federal Government's and will focus on the improved distribution of the principal traffic flows over the entire network.

Targeted improvements, such as the lengthening of passing and holding tracks and the upgrade of traffic nodes and alternative routes, will create additional capacity. The focus of future investments will also be on major projects covered by the Federal Transport Infrastructure Plan, such as the upgrading of the Rhine Valley line between Karlsruhe and Basel.

Additional funds are continually invested in the maintenance and repair of the existing rail network, with a total of over 5 billion euros made available for the rail infrastructure each year.

DB Netz AG - providing powerful programmes for a sustainable and future-compatible rail network in Germany



Innovativ für mehr Umweltschutz: Die leise Bahn

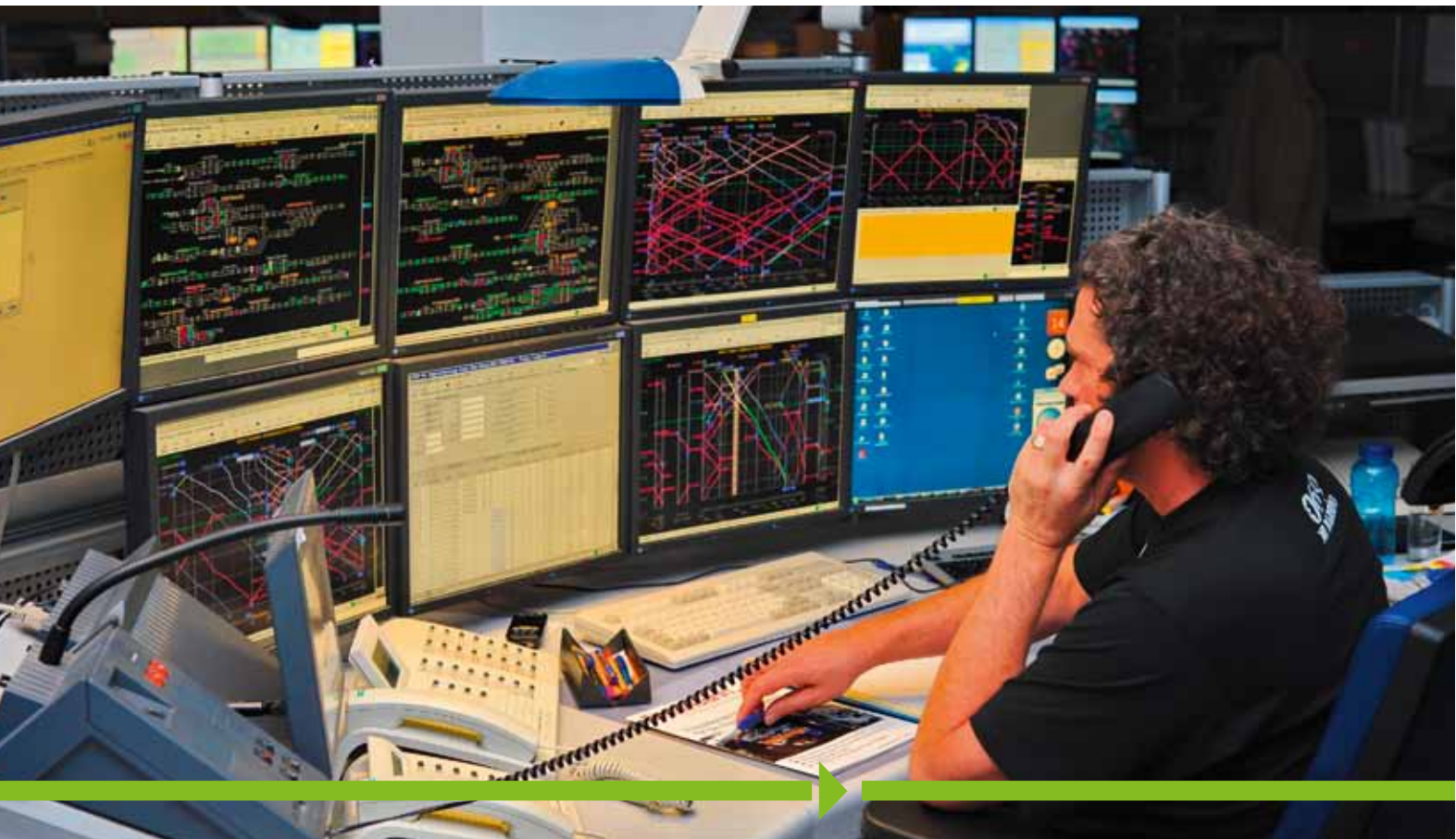
Im Jahre 2000 hat sich die Deutsche Bahn zum Ziel gesetzt, den Schienenverkehrslärm bis zum Jahre 2020 zu halbieren. Seitdem wird mit Hochdruck an diesem Ziel gearbeitet. Der Bund stellt jährlich 100 Millionen Euro für ein freiwilliges Lärmsanierungsprogramm an bestehenden Schienenwegen zur Verfügung. Zusätzlich arbeiten wir intensiv an der Erprobung neuer und innovativer Techniken zur Lärminderung. Gemeinsam mit Wissenschaft, Industrie und unseren Kunden werden alle technischen Komponenten, Materialien und Abläufe, die an der Geräuschenstehung beteiligt sind, analysiert und erforscht. Neuerungen werden entwickelt und Praxistests durchgeführt.

Ob präventive Behandlung der Schienenoberflächen, hochelastische Schienenstützpunkte, niedrige Schallschutzwände, Brückenabsorber oder Schienenstegdämpfer – mit größter Anstrengung und Überzeugung wird der Lärmschutz bei der DB Netz AG auf ganzer Strecke vorangebracht. Ein weiteres Beispiel dieser intensiven Entwicklungsarbeit ist die „Flüsterbremse“ – eine Bremssohle aus neuartigen Verbundstoffen, die den Lärm vor allem im Güterverkehr verringert.

Innovative solutions to protect the environment: the quiet railway

In 2000, Deutsche Bahn set itself the goal of halving rail noise by 2020. Since then, the company has been working all out to achieve this goal. The Federal Government has made 100 million euros a year available for a voluntary noise abatement programme to reduce noise levels along existing railway lines. We are also working intensively on the testing of new innovative noise reduction techniques. Working with science, industry and our customers, all the system components, materials and processes that combine to produce railway noise are analysed and research carried out to determine the most effective solutions, with new approaches developed and verified in field trials.

Preventive rail grinding, the use of elastic sleeper pads, low noise barriers, bridge absorbers and rail web dampers – DB Netz AG is fully committed to reducing noise levels and is putting every effort into moving ahead with the implementation of noise abatement measures. Another example of the intensive development work involved is the “whisper brake” – a new type of brake block made of composite materials with the potential to reduce noise levels by half that is intended primarily for use on freight wagons.



Innovativ für mehr Effektivität: Elektronische Stellwerke

Seitdem es die Bahn gibt, besteht die Notwendigkeit, Weichen zu stellen, Signale zu geben und für jede Fahrt eine freie Strecke zu gewährleisten. Diese Aufgaben wurden schon frühzeitig in Stellwerken zusammengefasst. Anfangs mechanisch, später elektrisch betrieben, waren sie in ihrer Ausrüstung stets auf dem neusten Stand der Technik.

Bis heute wird der technologische Fortschritt der Bahn mit den elektronischen Stellwerken kontinuierlich fortgesetzt und ausgebaut.

Moderne Technologien übernehmen die Sicherung der Fahrstraßen und ermöglichen eine wesentlich effektivere Betriebsführung, leichtere Wartung und eine Zusammenfassung vieler Abläufe. So werden die wichtigsten Verkehrsadern der Bahn von den Betriebszentralen gesteuert, disponiert und überwacht.

Innovative solutions for greater effectiveness: electronic signalboxes

Since the early days of rail, there has always been the need to switch points, give signals and ensure that the track ahead is clear for each journey. These are tasks that were handled from early on by signalboxes. Initially, the work was performed mechanically, later using electrically operated systems, but always with state-of-the-art technology.

Deutsche Bahn's technological progress continues unabated – these days with electronic signalboxes.

Modern technologies are now used to ensure the safe movement of trains and provide much more effective operations management. Maintenance is also easier and many operations can now be handled simultaneously. Nowadays, rail services on Deutsche Bahn's busiest and most important lines are scheduled, monitored and controlled from operations control centres.



Gute Aussichten: Weichen stellen für das Netz von morgen

Mit präzisen Zielsetzungen und richtungsweisenden Entscheidungen startet die DB Netz AG ihren Weg in die Zukunft.

Die Strategien sind darauf ausgerichtet, die Leistungsfähigkeit des Unternehmens auf der Grundlage von Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit weiter auszubauen, die Netzkapazitäten zu erhöhen und die qualitativen Standards des Schienennetzes auf hohem Niveau zu erhalten.

Dies gelingt im Dialog mit unseren Kunden durch einen effizienten und zielbewussten Einsatz der Mittel, stete Optimierung von Qualität und Kosten sowie Kontinuität bei der fortwährenden Modernisierung der Infrastruktur.

Zahlreiche Präventionsmaßnahmen, die Weiterentwicklung innovativer Technologien und die gezielte Umsetzung des Neu- und Ausbaus sind feste Stationen des Zukunftsprogramms. Weiteren starken Rückenwind erfährt die DB Netz AG durch die guten Wachstumsprognosen und ihr Engagement auf dem europäischen Markt. Im Fokus all dieser Aktivitäten steht ein Höchstmaß an Kundenorientierung – wichtigster Wegweiser innerhalb unserer Unternehmenskultur.

Um in der Zukunft pünktlich anzukommen, bedarf es heute erfolgreicher Strategien: DB Netz AG – innovativ auf ganzer Strecke.

Good prospects: pointing the way ahead

With clearly defined goals and ground-breaking decisions, DB Netz AG is on track for the future.

The strategies are in place to further improve the company's performance based on long-term growth and cost effectiveness, to increase network capacity and to maintain the high quality standards of the rail network.

This is being made possible in dialogue with our customers by efficient and targeted use of financial resources, continuous optimisation of quality and costs, and by ensuring that the infrastructure remains state of the art at all times.

Numerous preventive measures for the infrastructure and the continuous development of innovative technologies, in addition to targeted new build and upgrade projects, are an integral part of the programme that is taking rail into the future. DB Netz AG enjoys the support of excellent growth forecasts and benefits from its involvement in the European market. The focus of all these activities, however, is the customer – the bottom line of our corporate culture.

The driving force that will enable us to arrive in the future on schedule comes from successful strategies we implement today: DB Netz AG – always innovative, always on track.



Signal für Europa ist gestellt

Die Leistungsfähigkeit der DB Netz AG spielt auch in Europa eine immer wichtigere Rolle. Die Zusammenarbeit mit anderen europäischen Infrastrukturbetreibern und Verbänden wird forciert, neue Chancen, den grenzüberschreitenden Güterverkehr wettbewerbsfähiger zu machen und somit mehr Verkehr auf die Schiene zu holen, werden gezielt genutzt.

So hat sich die DB Netz AG beispielsweise schon frühzeitig darauf eingestellt, dass 2013 in Europa neue Vorgaben für die Abstimmung und Zuweisung internationaler Trassen im Güterverkehr gelten: Im Netzfahrplan 2012 werden durchgehende Trassen auf dem künftigen EU-Korridor 1 von Rotterdam nach Genua zur Verfügung gestellt.

Auch in Europa – innovativ auf ganzer Strecke.

Signals are set for Europe

The performance of DB Netz AG is becoming increasingly important for Europe as a whole. We constantly seek collaboration with other infrastructure managers and associations in Europe and exploit every opportunity to make international rail freight more competitive and thus get more freight onto rail.

DB Netz AG prepared itself at a very early stage for the new provisions relating to the coordination and allocation of international train paths for rail freight that will become effective in Europe in 2013: in the working timetable for 2012, for example, end-to-end train paths will be made available on the future EU Corridor 1 from Rotterdam to Genoa.

Always innovative, always on track – throughout Europe.

Impressum

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
D-60486 Frankfurt am Main

Herausgeber:
DB Netz AG
Markt- und Produktplanung
Mainzer Landstraße 201–203
D-60326 Frankfurt am Main

Änderungen vorbehalten.
Geltung der SNB/NBS in ihrer jeweils
gültigen Fassung bleibt unberührt.
Zahlenbasis: Geschäftsbericht 2010.
Einzelangaben ohne Gewähr.
Stand: Mai 2011.
www.dbnetze.com/fahrweg

Publishing Data

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Germany

Published by:
DB Netz AG
Market and Product Planning
Mainzer Landstraße 201–203
60326 Frankfurt am Main
Germany

*Subject to change without notice.
Validity of the NS/TCUSI in their respective
applicable versions remains unaffected.
Figures based on Annual Report 2010.
No liability accepted for the details given.
Last updated May 2011.
www.dbnetze.com/track*

Fotos / Photos:

Seite 1 / Page 1: Ralf Braum.
Seite 3 links / Page 3 left: DB AG;
rechts / right: Volker Emersleben.
Seite 4 oben links / Page 4 top left:
Christian Bedeschinski;
links / left: Max Lautenschläger;
rechts / right: Christian Bedeschinski.
Seite 5 / Page 5: Stefan Klarner.
Seite 6 links / Page 6 left: Heiner Müller-
Elsner; mitte / center: Roland Horn;
rechts / right: Gustavo Alabiso.
Seite 8 / Page 8: Michael Neuhaus.
Seite 9 links / Page 9 left: Roland Horn;
rechts / right: Max Lautenschlaeger.
Seite 10 / Page 10: Heiner Müller-Elsner.
Seite 11 / Page 11: Christian
Bedeschinski.
Seite 12 / Page 12: Bernd Honerkamp.
Seite 13 / Page 13: Frank Kniestedt.
Seite 14 / Page 14: Gaby Sommer
Seite 15 / Page 15: Andreas Klimmt.
Seite 16–17 / Pages 16–17: Bartłomiej
Banaszak.
Seite 18 / Page 18: Petra Schwaiger.
Seite 19 / Page 19: Ralf Braum.