



Die **Nebenleistungen** der DB Netz AG

Die Basis der Zukunft. DB Netze.

Inhalt



Einleitung	2
Nebenleistungen	3
LeiDis-NK	4
Lizenz zur Datenabnahme	5
Statistiken	6
Trassengrafiken	7
Betriebsprogrammstudien	7
Fahrplanstudien	8
Fahrzeitberechnungen	8
Buchfahrpläne	9
Anbindung EVU-Leitstellen (GSM-R)	9
Eisenbahnkarten	10
Häufig gestellte Fragen an die DB Netz AG	10
Glossar	11
Ansprechpartner bei der DB Netz AG	11

Einleitung



Die DB Netz AG betreibt das mit rund 34.000 km größte Schienennetz in Europa. Dieses steht jedem in Deutschland zugelassenen Eisenbahnverkehrsunternehmen, sofern es die technischen und rechtlichen Anforderungen des Eisenbahn-Bundesamtes erfüllt, diskriminierungsfrei zur Nutzung offen.

Rund 340 Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) des Personen- und Güterverkehrs nutzen die Infrastruktur der DB Netz AG. Im Mittelpunkt der Kundenanfragen stehen zumeist Trassen und Serviceeinrichtungen.

Darüber hinaus bietet die DB Netz AG noch Zusatz- und Nebenleistungen an.

Die Schienennetz-Benutzungsbedingungen (SNB) der DB Netz AG regeln in Abschnitt 5, welche Leistungen der DB Netz AG zu den Pflicht-, Zusatz- und Nebenleistungen zählen.

Unter den Nebenleistungen werden Angebote vorgehalten, die nicht unmittelbar mit der Zugtrasse und der Abwicklung des Fahrplans in Verbindung stehen. Diese Nebenleistungen sollen Ihnen vielmehr helfen, Planung und Betrieb zu erleichtern. Haupteinsatzfelder sind zum einen das Umfeld der Betriebsdurchführung und der entsprechenden vorbereitenden Tätigkeiten und zum anderen die Überwachung von Zugläufen bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Die DB Netz AG hat mit den Nebenleistungen innovative, kundenspezifische Lösungen entwickelt, mit denen Sie Ihre Betriebs- und Planungsarbeit konkretisieren können. Die Nebenleistungen der DB Netz AG unterstehen einem fortlaufenden Wandel. Das Ziel ist, Lösungen mit einem hohen Nutzen für Sie als Kunden zu entwickeln und bestehende Nebenleistungen noch spezifischer an den Bedürfnissen der Kunden auszurichten.

Die DB Netz AG legt den Fokus der angebotenen Nebenleistungen auf Produkte, die den Eisenbahnverkehrsunternehmen Nutzen bringen. Einige Produkte eignen sich aber auch für die Anwendung durch Eisenbahninfrastrukturunternehmen oder Unternehmen, die Güter durch ein EVU befördern lassen wollen.

Durch die regelmäßige Weiterentwicklung des Angebotsportfolios reicht das Spektrum an Nebenleistungen von der Bereitstellung spezifischer Drucksachen bis hin zu der Nutzung innovativer Technologien. Durch diese Vielfalt ist für jeden das Passende dabei!

Diese Broschüre soll Ihnen einen Überblick über das Leistungsportfolio in Bezug auf die Nebenleistungen der DB Netz AG geben.

Gerne unterstützen Sie unsere Kundenmanager vor Ort bei der Auswahl der für Sie passenden Nebenleistungen und stehen Ihnen bei allen Fragen als fachkundige Ansprechpartner zur Verfügung!

Detaillierte Informationen zu den Pflicht- und Zusatzleistungen geben Ihnen die Broschüren zum Trassen- und Anlagenpreissystem. Kompakt zusammengefasst finden Sie alles im Internet unter www.deutschebahn.com/fahrweg.

Nebenleistungen



Folgende Nebenleistungen bietet die DB Netz AG Ihnen als Kunden an:

- **LeiDis-NK:** Leitsystem zur Netzdisposition Kunde als Premium- oder Basisversion
- **Lizenz zur Datenabnahme:** Anschluss über eine Schnittstelle an die Datensysteme der DB Netz AG
- **Statistiken:** Auswertung zugbezogener Informationen
- **Trassengrafiken:** Zugfahrten als Zeit-Wege-Linien
- **Betriebsprogrammstudien:** Prüfung von Betriebsprogrammen
- **Fahrplanstudien:** Prüfung von Fahrplanstudien
- **Fahrzeitberechnungen:** Berechnung von Fahrzeiten

- **Buchfahrpläne:** Bereitstellung von gedruckten Fahrplanunterlagen
- **Anbindung EVU-Leitstellen (GSM-R):** Digitale Kommunikation zwischen dem Betriebspersonal eines EVU
- **Eisenbahnkarten:** Streckennetzdarstellung mit weiteren Informationen

Eine detaillierte Übersicht über die einzelnen Nebenleistungen der DB Netz AG finden Sie nachfolgend und in der jeweiligen Produktbeschreibung, welche im Internet unter www.deutschebahn.com/fahrweg in der Rubrik Nebenleistungen veröffentlicht ist.

Die Broschüre dient zu Ihrer Information. Es gelten ausschließlich die aktuellen „Schienennetz-Benutzungsbedingungen der DB Netz AG“ (SNB) und die „Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Nutzung der Eisenbahninfrastruktur der DB Netz AG“ (ABN). Diese stehen im Internet unter www.deutschebahn.com/fahrweg in der Rubrik Netzzugang/-nutzung zu Ihrer Verfügung.

Die Preise sind in der jeweils gültigen „Liste der Entgelte für Nebenleistungen“ festgelegt. Gerne unterstützen Sie unsere Kundenmanager vor Ort bei der Auswahl der für Sie passenden Nebenleistungen und stehen Ihnen bei allen Fragen als fachkundige Ansprechpartner zur Verfügung!

Leitsystem zur Netzdisposition Kunde (LeiDis-NK)



Während jeder Zugfahrt werden von Zugnummernmeldeanlagen und leit-technischen Systemen zugbezogene Informationen im Streckenbereich der DB Netz AG aufgezeichnet. Der vorhandene Informationsbestand wird in den sieben Betriebszentralen und der Netzleitzentrale rund um die Uhr elektronisch aktualisiert und gespeichert.

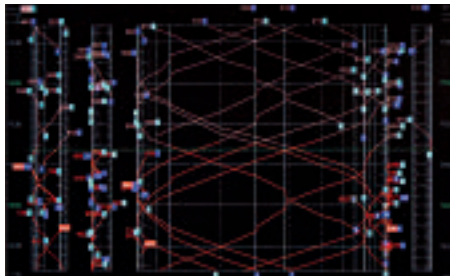
Mit LeiDis-NK erhalten Sie in Echtzeit die aktuelle betriebliche Sicht auf Ihre Züge in aufbereiteter Form von uns zur Verfügung gestellt. So haben Sie immer einen aktuellen Status des Betriebsgeschehens und können schnellstmöglich reagieren. LeiDis-NK gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen, welche sich im Angebot an Applikationen und in der Anwendung unterscheiden.

Um die Applikationen für die Premiumversion darstellen zu können, benötigen Sie einen LeiDis-NK Arbeitsplatz der Firma Thales und eine Anbindung an unser IP-Netz über die Firma DB Systel GmbH.

Für die Weiterverarbeitung der Zuglaufinformationen in Ihren eigenen Systemen ist unser Produkt „Lizenz zur Datenabnahme“ genau das Richtige.

LeiDis-NK Premiumversion

Zur Leistung der LeiDis-NK Premiumversion gehört, dass Sie über das IP-Netz der Bahn direkt an eine Betriebs- bzw. die Netzleitzentrale angeschlossen werden. Entsprechend Ihrem Anbindungswunsch werden die Zuglaufdaten Ihrer Züge in nachfolgenden Applikationen bereitgestellt:



Grafische Applikationen:

- Bahnhofsgrafik
- Gesamtstreckenübersicht
- Knotengrafik
- Zeit-Wege-Linienbilder
- Streckenspiegel
(nur bei BZ-Anbindung möglich)

Tabellarische Applikationen:

- Knotentabelle
- Soll-Ist-Abweichungsliste
- Anschlusskonflikttabelle
- Zuglaufübersicht, -analyse, -status
- Datenerfassung

Vorteile für Sie als Kunde:

- Sie erhalten in Echtzeit Informationen über Abweichungen Ihrer Züge im Betriebsablauf, einschließlich Verspätungsbegründung und Störfallinformationen
- Sie können Zuglaufinformationen bis zu 90 Tage zurückverfolgen
- LeiDis-NK hilft Ihnen, Ihre Logistikprozesse zu optimieren

Nutzungsentgelt:

Monatlich 1.400,- EUR zzgl. MwSt.

Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen, Aufgabenträger, EIU

LeiDis-NK Basisversion

Bei der LeiDis-NK Basisversion sind Sie bei der Anwendung flexibler, da Sie als Kunde plattformunabhängig über Ihren Internetbrowser die jeweils gewünschten Applikationen nutzen können. Ihnen steht eine reduzierte Anzahl von Applikationen zur Verfügung.



Grafische Applikationen:

- Gesamtstreckenübersicht
- Knotengrafik
- Streckenspiegel

Tabellarische Applikationen:

- Knotentabelle
- Soll-Ist-Abweichungsliste
- Datenerfassung

Vorteile für Sie als Kunde:

- Kostengünstiger, keine besondere Hardware oder IP-Anbindung erforderlich
- An jedem PC mit Internetzugang nutzbar
- Einfache Bedienung, keine Einweisung erforderlich
- Bereitstellung des Benutzeraccounts in relativ kurzer Zeit möglich

Nutzungsentgelt:

Monatlich 973,- EUR zzgl. MwSt.

Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen, Aufgabenträger, EIU

Lizenz zur Datenabnahme



Genau wie bei LeiDis-NK werden zugbezogene Informationen im Streckenbereich der DB Netz AG aufgezeichnet. LeiDis-NK wandelt diese Daten in grafische oder tabellarische Applikationen um. Mit der „Lizenz zur Datenabnahme“ können Sie diese aufgezeichneten Daten in Ihrem System nach eigenen Kriterien wiedergeben.

Über eine TCP/IP-Schnittstelle, dem „Externen Verteiler“, werden Ihnen die Zuglaufinformationen in Form von einheitlichen und standardisierten UIC-Datensatz-Telegrammen in Echtzeit elektronisch übertragen.

Die Zugfahrtinformationen werden aus den entsprechenden Leitsystemen der jeweiligen Betriebszentrale bereitgestellt.

Benötigen Sie zum Beispiel Zugfahrtinformationen aus dem gesamten Streckenbereich der DB Netz AG, so wird zu den Leitsystemen jeder Betriebszentrale (insgesamt sieben Betriebszentralen) eine entsprechende Datenübertragung aufgebaut.

Voraussetzung, um die Schnittstelle „Externer Verteiler“ nutzen zu können, ist ein kundeneigenes EDV-System, welches die übertragenen Datensätze gemäß der technischen Beschreibung übernehmen und verarbeiten kann.

Eine Berechtigung zum „Andocken“ an diese Datenschnittstelle erhalten Sie durch den Erwerb der „Lizenz zur Datenabnahme“.

Vorteile für Sie als Kunde:

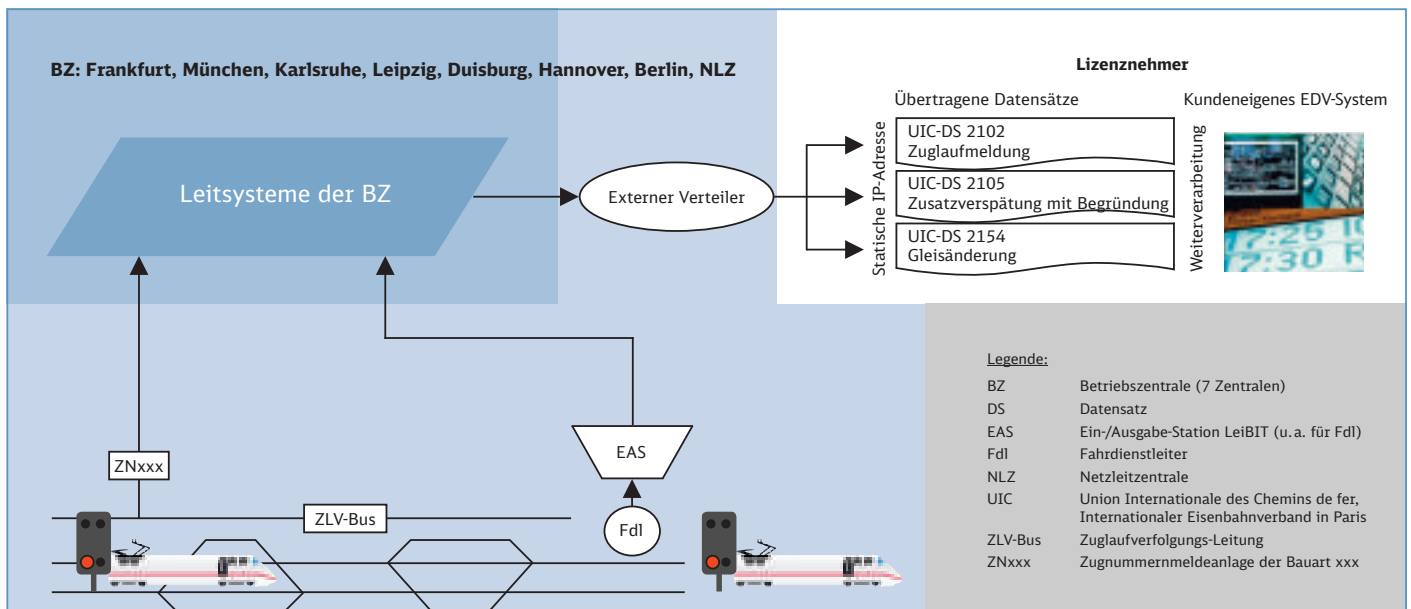
- Weiterverarbeitung der standardisierten Echtzeitdaten mit Ihren EDV-Systemen problemlos möglich
- Optimierung Ihrer Logistikprozesse und Erweiterung Ihres Geschäftsmodells

Nutzungsentgelt:

Monatlich ab 750,- EUR zzgl. MwSt. (in Abhängigkeit vom Datenvolumen)

Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen, Aufgabenträger, EIU



Statistiken



Mit Statistiken sind Sie in der Lage, sich nachträglich über das Betriebsgeschehen zu Ihren Zügen informieren zu können.

Über das Leitsystem zur Prozessanalyse (LeiPro-A) wird der vorhandene Datenbestand im Nachhinein ausgewertet und in Form von Statistiken für Sie aufbereitet.

Inhalt und Layout der Auswertungen können im Rahmen der Möglichkeiten von LeiPro-A entsprechend Ihren Wünschen gestaltet werden.

Statistiken geben zum Beispiel für Ihre Züge Auskunft über:

- Pünktlichkeit
- Zugzahlen und Anschlüsse
- Verspätungen und ihre Ursachen

Sie greifen in der Regel auf den Datenbestand eines Regionalbereiches der DB Netz AG zu und können unterschiedliche Zeiträume umfassen.

Vorteile für Sie als Kunde:

- Per E-Mail werden Ihnen fertig erstellte Statistiken zuverlässig direkt geliefert. Den Lieferrhythmus (zum Beispiel täglich, wöchentlich oder monatlich) bestimmen Sie selbst
- Sie benötigen keine zusätzlichen Personalressourcen für die Aufbereitung Ihrer Zuglaufinformationen
- Schriftlicher Nachweis über die Pünktlichkeit Ihrer Züge

Nutzungsentgelte:

Basispreis:

Auswertung nach Standardlayout
45,- EUR*
zuzüglich je
Auswertetag und je Regionalbereich
3,- EUR*
oder bei stündlicher Auswertung
je Regionalbereich
3,- EUR*
*max. 30 Messstellen pro bahnhofs-
bezogener Auswertung, alle Preise
zzgl. MwSt.

Aufpreis:

Zusammenfassung mehrerer Auswertungen zu einer E-Mail
15,- EUR
Sonderauswertung bei Abweichung vom Standardlayout
30,- EUR

Auf Wunsch erstellen wir Ihnen auch gerne spezielle Auswertungen. In diesem Fall erfolgt die Verrechnung nach Aufwand auf Basis unseres Stundensatzes von 80,- EUR zzgl. MwSt.

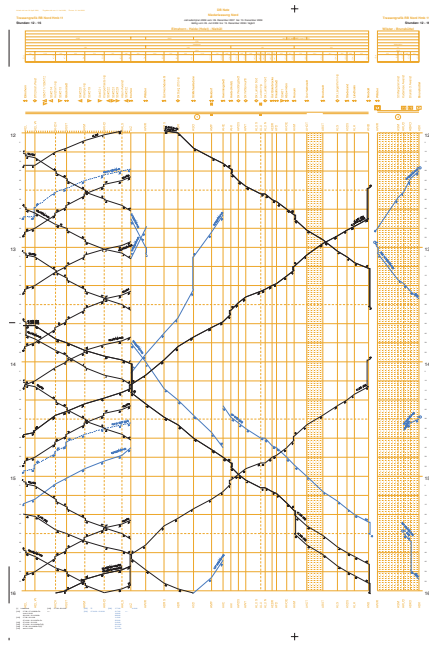
Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen, Aufgabenträgern, EIU

PAD - Ankunfts-/Abfahrts-/Durchfahrtsverspätungen
• Auswertung der Ankunfts-/Abfahrts-/Durchfahrtsverspätungen für ausgewählte Züge
Zugnummern 123

Betriebsstelle	Datum	Zn	Zg	Soll an	Soll ab	+/- an	+/- ab	Soll Gleis	Ist Gleis	von Betriebsstelle	nach Betriebsstelle
X-Stadt	20.03.	123	XY	19:42	19:49	0	0			A-Dorf	B-Stadt
	21.03.	123	XY	19:42	19:49	0	1			A-Dorf	B-Stadt
	22.03.	123	XY	19:42	19:49	0	1			A-Dorf	B-Stadt
	23.03.	123	XY	19:42	19:49	5	4			A-Dorf	B-Stadt
	24.03.	123	XY	19:42	19:49	3	3			A-Dorf	B-Stadt
	25.03.	123	XY	19:42	19:49	11	8			A-Dorf	B-Stadt
	26.03.	123	XY	19:42	19:49	0	2			A-Dorf	B-Stadt
X-Stadt		7		7	7	19	19				

Trassengrafiken



Trassengrafiken enthalten die Zeit-Wege-Linien der von Ihnen bestellten Trassen eines Jahresfahrplans (Bildfahrplan).

Horizontal sind die Betriebsstellen angeordnet, vertikal die Stunden des Tages. Je nach Anzahl der durchgeführten Zugfahrten auf einer Strecke werden auf einer Seite drei bis zwölf Stunden dargestellt. Dabei kann eine Seite einen oder mehrere Streckenabschnitte umfassen.

Trassengrafiken werden für Sie exklusiv erstellt, das bedeutet, dass in der grafischen Darstellung nur die Zeit-Wege-Linien der von Ihnen bestellten Züge dargestellt werden.

Vorteil für Sie als Kunde:

- Trassengrafiken vereinfachen Ihnen die Fahrlagenplanung für Ihre Züge

Nutzungsentgelt:

Preis je Seite (pdf-Datei) 5,- EUR zzgl. MwSt.

Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen, Aufgabenträger

Betriebsprogrammstudien



Das Betriebsprogramm bildet die Grundlage der betrieblichen Infrastrukturplanung und der Bemessung der Anlagen der DB Netz AG. Aufgrund der verschiedenen Betriebs- und Infrastrukturzustände stellt das Betriebsprogramm eine Prognose gegebenenfalls mit mehreren Varianten dar.

Die Prüfung des Betriebsprogramms erfolgt immer auf Basis der von Ihnen angegebenen Parameter, zum Beispiel spezifische Angaben zum vorgesehenen Fahrzeugeinsatz, Verkehrszeitraum, geplante Fahrtverläufe etc., und zeigt Ihnen eine mögliche Umsetzung Ihres Fahrplankonzeptes.

Die DB Netz AG bietet Ihnen an, Ihre bestehenden oder neuen Fahrplankonzepte nach den definierten Randbedingungen auf ihre Machbar- bzw. Durchführbarkeit hin zu untersuchen.

Vorteil für Sie als Kunde:

- Sie erhalten eine schriftliche Aussage, ob Ihr vorgelegtes Fahrplankonzept fahrbar ist. Ist dies nicht der Fall, unterstützen wir Sie gerne mit Anpassungsvorschlägen

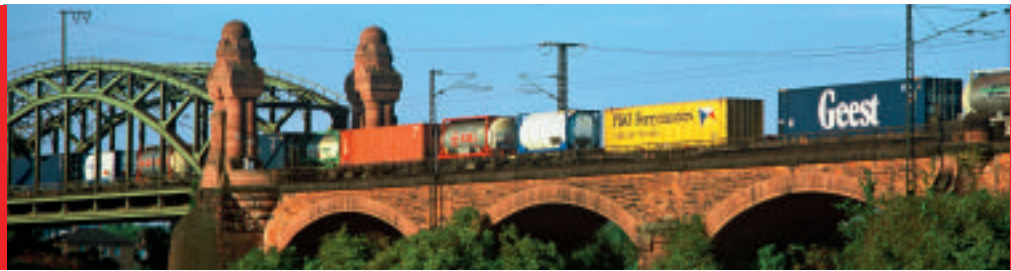
Nutzungsentgelt:

80,- EUR/Stunde (nach Aufwand) zzgl. MwSt.

Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen, Aufgabenträger und Unternehmen, die Güter durch ein EVU befördern lassen wollen

Fahrplanstudien



Eine Fahrplanstudie ist eine Untersuchung, die dazu dient, die Auswirkungen bestimmter Infrastrukturzustände, geänderter Zugcharakteristiken oder die Möglichkeit zur Integration von Trassenwünschen auf ein bestehendes oder voraussichtliches Trassengefüge zu bewerten.

Anwendungsfälle sind unter anderem

- Die Integration besonderer Trassen in ein bestehendes Trassengefüge
- Auswirkungen einer geänderten Zugcharakteristik
- Auswirkungen von Baumaßnahmen

Vorteil für Sie als Kunde:

- Bei abzusehenden Abweichungen in Ihrem Betriebsablauf kann ermittelt werden, ob trotz geänderter Rahmenbedingungen der geplante Fahrplan einzuhalten ist

Nutzungsentgelt:

80,- EUR/Stunde (nach Aufwand) zzgl. MwSt.

Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen, Aufgabenträger und Unternehmen, die Güter durch ein EVU befördern lassen wollen

Fahrzeitberechnungen



Ergebnis einer Fahrzeitberechnung ist die reine Fahrzeit inklusive Regel- und Bauzuschlag für eine gewünschte Strecke von A nach B ohne Berücksichtigung anderer Verkehre.

Die Fahrzeiten werden im Personenverkehr auf die Zehntelminute genau und im Güterverkehr auf die volle Minute berechnet.

Die Fahrzeitberechnung erfolgt auf Basis der von Ihnen angegebenen Parameter, wie zum Beispiel

- Triebfahrzeug
- Höchstgeschwindigkeit
- Bremsvermögen
- Zuglast

Sie trifft jedoch keine Aussage zur Fahrbarkeit innerhalb des gesamten Trassengefüges.

Die Fahrzeitberechnung wird Ihnen wahlweise in Form einer elektronischen Tabelle zugesandt bzw. per Ausdruck über den Postweg.

Vorteil für Sie als Kunde:

- Bei alternativen Laufwegen haben Sie die Möglichkeit, die Fahrzeiten je Strecke miteinander zu vergleichen

Nutzungsentgelt:

80,- EUR/Stunde (nach Aufwand) zzgl. MwSt.

Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen, Aufgabenträger und Unternehmen, die Güter durch ein EVU befördern lassen wollen

Buchfahrpläne



Auf Wunsch stellt Ihnen die DB Netz AG für den jeweiligen Netzfahrplan nachstehende Fahrplanunterlagen individuell in gedruckter Form zur Verfügung:

- Fahrzeitenheft
- Buchfahrpläne (geschlossene Darstellung)
- Buchfahrplan für S-Bahnen
- Buchfahrplan ZLB
- Zugverzeichnis
- Berichtigungen

Vorteil für Sie als Kunde:

- Die bestellten Exemplare sowie Berichtigungsblätter und Neudrucke werden an die von Ihnen gewünschte Adresse geliefert
- Sie erhalten individuell zusammengestellte Fahrplanunterlagen. Der Wechsel zwischen den Buchfahrplänen bei Streckenwechsel entfällt so

Den Bedarf bitten wir jedes Jahr neu bei Ihrem zuständigen regionalen Kundenmanagement anzumelden.

Nutzungsentgelt:

Auf Anfrage bei Ihrem regionalen Kundenmanagement

Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen

Anbindung EVU-Leitstellen (GSM-R)



Das Produkt „Anbindung EVU-Leitstellen (GSM-R)“ steht für die Nutzung des GSM-R-Netzes der DB Netz AG zum Zwecke der Kommunikation zwischen EVU-Leitstelle/Hotline/Einsatzstelle und Triebfahrzeugführern sowie Zugbegleitern. Somit kann auch die digitale Kommunikation Ihres Betriebspersonals untereinander erfolgen.

Damit vergrößert die DB Netz AG erheblich die bekannte Anwendungsmöglichkeit des digitalen Sprechverkehrs, wie zum Beispiel des Zugfunks.

GSM-R-Zugfunkgeräte bieten dem Triebfahrzeugführer die Option, durch Betätigen der „TP-Taste“ direkt und ohne Eingabe einer GSM-R-Telefonnummer mit der für ihn örtlich zuständigen Leitstelle verbunden zu werden.

Vorteile für Sie als Kunde:

Ihre ortsfeste Leitstelle kann auf direktem Weg mit dem fahrenden Personal unterbrechungsfrei und in hoher Sprachqualität kommunizieren. Besonders die nachstehenden GSM-R-Merkmale tragen wesentlich zur Verbesserung Ihrer Kommunikationsmöglichkeiten bei:

- Hohe Systemverfügbarkeit und Funkabdeckung
- Zuverlässige und schnelle Erreichbarkeit
- Ausgezeichnete Sprachqualität
- Funktionale Adressierung
- Ortsabhängige Adressierung
- Wegfall der Kanalwahl

Nutzungsentgelt:

11,95 EUR/Monat für Telefonie/SMS (Flatrate pro Nutzer) zzgl. MwSt.

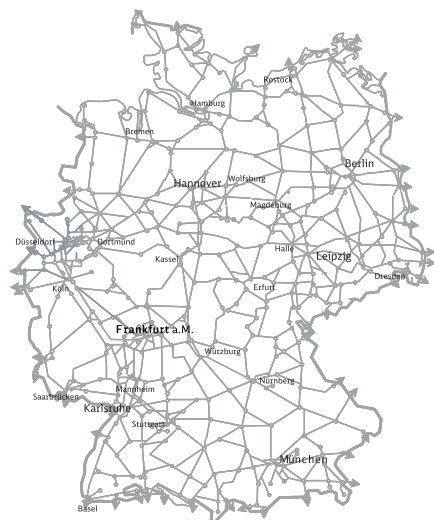
Nutzer:

EVU, Halter von Eisenbahnfahrzeugen

Eisenbahnkarten



Alle geografischen Informationen können in Form von Karten anschaulich dargestellt werden.



Durch weitreichende Erfahrung bei der Ausarbeitung von Eisenbahnkarten ist es uns möglich, für Sie Eisenbahnkarten jeder Art herzustellen.

Neben den Grundkarten mit dem Streckennetz der DB Netz AG sind thematische Karten, die auf den Grundkarten basieren, lieferbar. So können zum Beispiel lineare Darstellungen wie Abgrenzungen von Zuständigkeitsbereichen und punktuelle Darstellungen wie Standorte oder Informationen zum Streckennetz in Karten eingearbeitet werden.

Kleine Auflagen werden als Farbplots hergestellt, bei größeren Auflagen empfiehlt sich der Offsetdruck. Farbplots sind zwar qualitativ mit Drucken nicht zu vergleichen, haben aber den Vorteil,

dass Kartenmaterial vergrößert, verkleinert oder als Ausschnitt ausgegeben werden kann.

Einen Überblick über das aktuelle Angebot mit Preisliste finden Sie im Kartenkatalog unter www.deutschebahn.com/fahrweg in der Rubrik Nebenleistungen.

Vorteil für Sie als Kunden:

- Sie erhalten eine grafische Übersicht mit den für Sie relevanten Informationen aufbereitet

Nutzungsentgelt:

Siehe Katalog – auch als Download im Internet erhältlich

Nutzer:

Jeder, ohne Einschränkung

Häufig gestellte Fragen an die DB Netz AG



Warum stellen die Produkte LeiDis-NK oder Lizenz zur Datenabnahme eine entgeltpflichtige Nebenleistung dar?

Unter entgeltpflichtige Nebenleistungen fallen alle Informationen, die nicht für die Durchführung des Betriebs und die Durchführung des konkreten zugewiesenen Verkehrs erforderlich sind.

Warum werden in LeiDis-NK nicht alle Züge angezeigt?

Zur Wahrung der Geschäftsgeheimnisse werden in LeiDis-NK ausschließlich die vom EVU selbst bestellten Zugfahrten angezeigt. Von diesem Grundsatz kann abgewichen werden, wenn entsprechende schriftliche Vereinbarungen zwischen den beteiligten Eisenbahnverkehrsunternehmen getroffen und der DB Netz AG übergeben werden.

Gibt es zu LeiDis-NK verwandte Produkte?

Alle Produkte, die mit Betriebsprozessdaten zu tun haben, sind mit LeiDis-NK verwandt. Dazu gehören die Statistiken und die Lizenz zur Datenabnahme.

Aus welchen Datenquellen bezieht die Lizenz zur Datenabnahme die Zuglaufinformationen?

Die Lizenz zur Datenabnahme mit Ihrer Kundendatenschnittstelle „Externer Verteiler“ wird über die BZ-Leitsysteme von den Zugnummernmeldeanlagen und LeiBIT Ein- und Ausgabegeräten in Echtzeit beliefert.

Worin besteht der große Unterschied zwischen den beiden Echtzeitsystemen LeiDis-NK und Lizenz zur Datenabnahme?

Bei LeiDis-NK werden die Zuglaufinformationen durch die DB Netz AG visuell über grafische und tabellarische Applikationen in Echtzeit aufbereitet und zum Ablesen für Sie bereitgestellt.

Bei der Lizenz zur Datenabnahme werden Ihnen die Zuglaufinformationen in Form von standardisierten UIC-Datensatz-Telegrammen über TCP/IP direkt auf Ihren Rechner geschickt: Dies gestattet Ihnen, die Daten beliebig nach Ihren Wünschen weiterzuverarbeiten.

Glossar



ABN

Allgemeine Geschäftsbedingungen für die Nutzung der Eisenbahninfrastruktur der DB Netz AG

BZ

Betriebszentrale

EVU

Eisenbahnverkehrsunternehmen

EIU

Eisenbahninfrastrukturunternehmen

GSM-R

Global System for Mobile Communication – Railway

IP

Internetprotokoll

LeiBIT

Leitsystem – Betriebliche Informationsverteilung

LeiDis-NK

Leitsystem zur Netzdisposition Kunde

LeiPro-A

Leitsystem – Prozess-Analyse

SNB

Schiennetz-Benutzungsbedingungen

TCP

Transmission Control Protocol

UIC

Union Internationale des Chemins de fer

ZLB

Zugleitbetrieb

Ansprechpartner bei der DB Netz AG

Regionalbereich Ost

Granitzstraße 55–56
D-13189 Berlin

Regionales Kundenmanagement

Bernhard Buchhagen
Telefon: +49 (0)30 297-40150
Telefax: +49 (0)30 297-40197
E-Mail: bernhard.buchhagen@dbnetze.com

Regionalbereich Mitte

Pfarrer-Perabo-Platz 4
D-60326 Frankfurt am Main

Regionales Kundenmanagement

Harald Hartmann
Telefon: +49 (0)69 265-19171
Telefax: +49 (0)69 265-19045
E-Mail: harald.hartmann@dbnetze.com

Zentrale

Mainzer Landstraße 201–203
D-60326 Frankfurt am Main
Kundenmanagement
Nebenleistungen
Hermann Grundhöfer
Telefon: +49 (0)69 265-30533
Telefax: +49 (0)69 265-30505
E-Mail: hermann.grundhoefer@dbnetze.com

Regionalbereich Südost

Brandenburger Straße 1
D-04103 Leipzig

Regionales Kundenmanagement

Thomas Kleinsteuber
Telefon: +49 (0)341 968-7007
Telefax: +49 (0)341 968-7609
E-Mail: thomas.kleinsteuber@dbnetze.com

Regionalbereich Südwest

Schwarzwaldstraße 86
D-76137 Karlsruhe

Regionales Kundenmanagement

Rüdiger Scherer
Telefon: +49 (0)721 938-7110
Telefax: +49 (0)721 938-7119
E-Mail: ruediger.scherer@dbnetze.com

Regionalbereich Nord

Lindemannallee 3
D-30173 Hannover
Regionales Kundenmanagement
Jürgen Motzkau
Telefon: +49 (0)511 286-49112
Telefax: +49 (0)511 286-49110
E-Mail: juergen.motzkau@dbnetze.com

Regionalbereich West

Hansastraße 15
D-47058 Duisburg

Regionales Kundenmanagement

Frank Rossi
Telefon: +49 (0)203 3017-4101
Telefax: +49 (0)203 3017-4110
E-Mail: frank.rossi@dbnetze.com

Regionalbereich Süd

Richelstraße 3
D-80634 München

Regionales Kundenmanagement

Dirk Rothe
Telefon: +49 (0)89 1308-72110
Telefax: +49 (0)89 1308-72102
E-Mail: dirk.rothe@dbnetze.com

Alle Ansprechpartner sind auch im Internet unter www.deutschebahn.com/fahrweg in der Rubrik Service zu finden.



Impressum

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
D-60486 Frankfurt am Main

Herausgeber

DB Netz AG
Preise und Produkte
Mainzer Landstraße 201–203
D-60326 Frankfurt am Main

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: April 2009

www.deutschebahn.com/fahrweg