

Beiblatt zur Trassenanmeldung für Gelegenheitsverkehre zur Nutzung der deutschen Eisenbahnstrecken auf Schweizer Gebiet



gem. Schweizerischer Eisenbahn-Netzzugangsverordnung (NZV)

		DB-Str.Nr	BAV-Str. Nr
Weil am Rhein [Staatsgrenze]	Bf Basel Bad Bf	4000	521
Bf Basel Bad Rbf [Staatsgrenze]	Bf Basel Bad Bf	4405	508
Bf Basel Bad Bf	Riehen [Staatsgrenze] (- Lörrach)	4400	525
Bf Basel Bad Bf	Grenzach [Staatsgrenze] (- Waldshut)	4000	521
Erzingen (Baden) [Staatsgrenze] (- Schaffhausen)	Thayngen [Staatsgrenze] (- Singen (Hohentw))	4000	763/764

Empfängeradresse:	Eingangsvermerk DB Netz AG	Besteller:

Zugdaten

Bruttogewicht Lok in t
 Traktionsart (Lokomotivtyp)
 Traktion
 Bruttogewicht Zug in t (Wagen + Lok)
 Anzahl Sitzplätze (Reisezüge)
 Nettogewicht der Ladung in t (Güterzüge)

Gewünschte Zusatzleistungen gem. Leistungskatalog Infrastruktur Schweiz

<i>Abstellen von Eisenbahnfahrzeugen</i>			
Abstellbahnhof		Abstellbahnhof	
Gleislänge in m		Gleislänge in m	
Zeit von/bis		Zeit von/bis	
<i>Rangierungen</i>			
Bahnhof		Bahnhof	
Anzahl		Anzahl	
<i>Versorgung mit Wasser und Strom</i>			
Bahnhof		Bahnhof	
Menge	m ³ : Anz. Wagen:	Menge	m ³ : Anz. Wagen:
	kWh: Anz. Wagen: Dauer:		kWh: Anz. Wagen: Dauer:

Wir bestätigen die Richtigkeit der gemachten Angaben und sind im Besitz der gültigen nachfolgenden Dokumenten:

Genehmigung z. Erbringung v. Eisenbahnverkehrsleistungen gem. AEG § 6
 Netzzugangsvereinbarung mit der DB Netz AG, Infrastruktur Schweiz
 Sicherheitsbescheinigung für die bestellten Strecken

Wir haben keine Sicherheitsbescheinigung für deutsche Strecken auf Schweizer Gebiet, und geben daher folgende Erklärung ab:
 Für den Streckenanteil der deutschen Strecke auf Schweizer Gebiet übernimmt ab/bis Staatsgrenze Deutschland / Schweiz das EVU die bestellten Züge als verantwortliches EVU gemäß Schweizerischer Eisenbahn-Netzzugangsverordnung.
 Die eingesetzten Fahrzeuge sind in der Sicherheitsbescheinigung des in der Schweiz verantwortlichen EVU aufgeführt.

Ort, Datum:

Unterschrift/en: